

Informe Anual Siniestralidad Vial 2018

Sistema de Información Nacional de Tránsito - SINATRÁN
Unidad Nacional de Seguridad Vial – UNASEV



AUTORIDADES NACIONALES

Dr. Tabaré Vázquez
Presidente de la República

Dr. Miguel Ángel Toma
Secretario de Presidencia

Dr. Juan Andrés Roballo
Pro Secretario de Presidencia

Sr. Víctor Rossi
Ministro de Transporte y Obras Públicas

Sr. Eduardo Bonomi
Ministro del Interior

Dr. Jorge Basso
Ministro de Salud Pública

AUTORIDADES DE UNASEV

Esc. Fernando Longo
Presidente

Sr. Martín Elgue
Director

Sr. Adrián Bringa
Secretario General Ejecutivo

Elaboración de Informe: SINATRÁN
(Sistema de Información Nacional de Tránsito)

CONTENIDO

CONTENIDO.....	2
ÍNDICE DE TABLAS E ILUSTRACIONES	3
DEFINICIONES - GLOSARIO	5
Siniestro de tránsito:	5
Heridos	5
Fallecidos:.....	5
Lesionados	5
Tasa de Mortalidad:	5
Tasa de Lesividad:	5
Tasa de Siniestralidad:	5
DISPONIBILIDAD DE LOS DATOS.....	6
INTRODUCCIÓN	7
RESUMEN DE DATOS 2018	8
EVOLUCIÓN Y TENDENCIAS	9
1.1 Proyección de Largo plazo según Decenio de Acción (onu).....	10
1.2 Tendencia de Largo plazo – Evolución de Indicadores asociados a la siniestralidad	11
1.3 Evolución anual de la Siniestralidad en Uruguay	12
1.3.1 Tasas de Lesividad y Mortalidad a Nivel País	13
SOBRE LAS PERSONAS.....	18
2.1 Lesionados en Siniestros de Tránsito – Principales Resultados	19
2.2 Fallecidos en Siniestros de Tránsito – Principales Resultados	24
2.2.1 Fallecidos en el Período Crítico	32
2.2.2 Grupo de Riesgo – Usuarios Vulnerables	37
2.2.2.1 Motociclistas	37
2.2.2.2 Peatones.....	40
2.2.2.1 Ciclistas.....	44
Unidad Nacional de Seguridad Vial :: SINATRÁN	2

2.2.3 Factores de Riesgo	46
2.2.3.1 Casco en motociclistas	46
2.2.3.2 Alcohol.....	48
SOBRE LOS DEPARTAMENTOS	53
3.1 Lesividad y mortalidad por departamento – Principales Resultados.....	54
3.1.1 Lesividad y Mortalidad departamental	55
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	60

ÍNDICE DE TABLAS E ILUSTRACIONES

TABLA 1: CANTIDAD DE SINIESTROS Y PERSONAS LESIONADAS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO 2011-2018.....	13
TABLA 2: VARIACIÓN 2017- 2018 DE CANTIDAD TOTAL DE LESIONADOS POR GRAVEDAD DE LA LESIÓN	13
TABLA 3: TASAS DE LESIVIDAD, MORTALIDAD Y SINIESTRALIDAD – 2011-2018	14
TABLA 4: TOTAL DE LESIONADOS 2018 SEGÚN LA GRAVEDAD DE LA LESIÓN:	20
TABLA 5: FALLECIDOS Y TASAS DE MORTALIDAD POR SEXO SEGÚN GRUPO ETARIO.....	31
TABLA 6: FALLECIDOS Y PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS POR FRANJA ETARIA, SEXO Y ROL	39
TABLA 7: COMPARATIVA CANTIDAD DE MOTOCICLISTAS FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN SEGÚN VEHÍCULO PARTICIPANTE DEL SINIESTRO.....	39
TABLA 8: COMPARATIVA CANTIDAD DE PEATONES FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN SEGÚN VEHÍCULO PARTICIPANTE DEL SINIESTRO.	41
TABLA 9: COMPARATIVA CANTIDAD DE CICLISTAS FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN SEGÚN OTRO VEHÍCULO PARTICIPANTE DEL SINIESTRO.....	45
TABLA 10: TOTAL DE LESIONADOS POR DEPARTAMENTO Y TASAS DE LESIVIDAD DEPARTAMENTAL CADA 100.000 HABITANTES (RUTAS NACIONALES Y CIUDADES Y CAMINOS DEPARTAMENTALES).....	55
TABLA 11: COMPARATIVA CANTIDAD DE FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN Y DEPARTAMENTO.....	57
ILUSTRACIÓN 1: OBJETIVOS DEL DECENIO DE ACCIÓN - PERÍODO 2011 – 2020.....	10
ILUSTRACIÓN 2: EVOLUCIÓN DE INDICADORES (FALLECIDOS ANUAL, PARQUE VEHICULAR, INGRESO DE TURISTAS VENTA DE COMBUSTIBLE) - BASE 2011.....	11
ILUSTRACIÓN 3: COMPARATIVA ANUAL DE TOTAL DE LESIONADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – 2011 – 2018	14
ILUSTRACIÓN 4: EVOLUCIÓN DE LA TASA DE LESIVIDAD C/100.000 HAB. PERÍODO 2011-2018.....	15
ILUSTRACIÓN 5: COMPARATIVA ANUAL DE TOTAL DE FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – 2011 – 2018	15
ILUSTRACIÓN 6: EVOLUCIÓN DE LA TASA DE MORTALIDAD C/100.000 HAB. PERÍODO 2011-2018	16
ILUSTRACIÓN 7: EVOLUCIÓN DE LA TASA DE MORTALIDAD C/10.000 VEHÍCULOS. PERÍODO 2011-2018.....	16
ILUSTRACIÓN 8: EVOLUCIÓN DE LA TASA DE SINIESTRALIDAD CADA 10.000 VEHÍCULOS. PERÍODO 2011-2018.....	17
ILUSTRACIÓN 9: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN – 2011-2018.....	17
ILUSTRACIÓN 10: PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS SEGÚN GRUPO ETARIO.	21
ILUSTRACIÓN 11: PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS POR SEXO	21
ILUSTRACIÓN 12: PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS SEGÚN VEHÍCULO.....	22
ILUSTRACIÓN 13: PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS SEGÚN ROL	22
ILUSTRACIÓN 14: PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS POR MES	23
ILUSTRACIÓN 15: PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS POR DÍA DE LA SEMANA.....	23
ILUSTRACIÓN 16: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS SEGÚN GRUPO ETARIO.	26

ILUSTRACIÓN 17: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS POR SEXO.	27
ILUSTRACIÓN 18: FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN TIPO DE SINIESTRO	27
ILUSTRACIÓN 19: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS SEGÚN VEHÍCULO.	28
ILUSTRACIÓN 20: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS POR MES.	28
ILUSTRACIÓN 21: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS SEGÚN DÍA DE LA SEMANA.	29
ILUSTRACIÓN 22: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS SEGÚN EL MOMENTO DE OCURRENCIA DEL DECESO	29
ILUSTRACIÓN 23: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS SEGÚN JURISDICCIÓN Y MOMENTO DE OCURRENCIA DEL DECESO	30
ILUSTRACIÓN 24: TASAS DE MORTALIDAD CADA 100.000 HABITANTES POR SEXO SEGÚN GRUPO ETARIO.....	30
ILUSTRACIÓN 25: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO EN EL PERÍODO CRÍTICO POR JURISDICCIÓN	33
ILUSTRACIÓN 26: FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO EN EL PERÍODO CRÍTICO POR GRUPO ETARIO.....	34
ILUSTRACIÓN 27: FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO EN EL PERÍODO CRÍTICO POR VEHÍCULO.....	34
ILUSTRACIÓN 28: FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO EN EL PERÍODO CRÍTICO POR MES.....	35
ILUSTRACIÓN 29: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS DENTRO DEL PERÍODO CRÍTICO SEGÚN EL MOMENTO DE OCURRENCIA DEL DECESO	35
ILUSTRACIÓN 30: ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN EL PERÍODO CRÍTICO (20 HS VIERNES A LAS 08 HS LUNES).	36
ILUSTRACIÓN 31: UTILIZACIÓN DEL CASCO EN EL PERÍODO CRÍTICO.	36
ILUSTRACIÓN 32: PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS FALLECIDOS POR FRANJA ETARIA Y SEXO.....	38
ILUSTRACIÓN 33: PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS FALLECIDOS POR TIPO DE SINIESTRO.	40
ILUSTRACIÓN 34: PARTICIPACIÓN DE PEATONES FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR EDAD Y SEXO.	42
ILUSTRACIÓN 35: PARTICIPACIÓN DE PEATONES FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR MES.....	42
ILUSTRACIÓN 36: PARTICIPACIÓN DE PEATONES FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN HORA DEL SINIESTRO.	43
ILUSTRACIÓN 37: CANTIDAD DE CICLISTAS FALLECIDOS POR EDAD.....	45
ILUSTRACIÓN 38: PORCENTAJES DE USO DE CASCO EN MOTOCICLISTAS PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN GRUPO ETARIO.	47
ILUSTRACIÓN 39: PORCENTAJES DE USO DE CASCO EN MOTOCICLISTAS PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA DE LA SEMANA.	47
ILUSTRACIÓN 40: PORCENTAJE DE USO DE CASCO SEGÚN LA GRAVEDAD DE LAS LESIONES DE LOS MOTOCICLISTAS PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO.	48
ILUSTRACIÓN 41: RESULTADO DE ESPIROMETRÍAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO.....	49
ILUSTRACIÓN 42: ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR DÍA DE LA SEMANA.....	50
ILUSTRACIÓN 43: ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR HORA.....	50
ILUSTRACIÓN 44: ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN VEHÍCULO.	51
ILUSTRACIÓN 45: ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR MES.....	52
ILUSTRACIÓN 46: ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR EDAD.	52
ILUSTRACIÓN 47: COMPORTAMIENTO HISTÓRICO DE LA TASA DE MORTALIDAD DEPARTAMENTAL - PERÍODO 2011-2018.	56
ILUSTRACIÓN 48: PORCENTAJES DEPARTAMENTALES DE USO DE CASCO EN MOTOCICLISTAS PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO.	58
ILUSTRACIÓN 49: PORCENTAJE DE ESPIROMETRÍAS POSITIVAS DETECTADAS EN CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR DEPARTAMENTO 2017.	59

DEFINICIONES - GLOSARIO

SINIESTRO DE TRÁNSITO:

Se entiende siniestro de tránsito como aquel que resultó de la colisión y otro tipo de impacto con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona lesionada. Es un evento donde participan una o más **causas identificables y que puede ser evitable o prevenible**. Fuente: UNIT – ISO 39.001:2012 Sistema de Gestión de la Seguridad Vial – Requisitos con orientaciones para su uso.

HERIDOS:

Toda persona involucrada en un siniestro de tránsito que sufre heridas de diversa magnitud pero que no llegan a causarle la muerte.

FALLECIDOS:

Toda persona que estuvo involucrada en un siniestro de tránsito y que resultó fallecida en el lugar y hasta los 30 días después de producido el mismo.

LESIONADOS:

Toda persona herida o fallecida como resultado de un siniestro de tránsito.

TASA DE MORTALIDAD:

La tasa de mortalidad específica es la proporción de personas de una población que mueren por una causa concreta en un período. Dependiendo de la intensidad se pueden expresar por mil, por diez mil o por cien mil habitantes. Se utilizan en este estudio la tasa específica por cada cien mil habitantes, tanto para el país como a nivel de los departamentos, así como también la tasa de mortalidad nacional cada 10.000 vehículos empadronados y vigentes al 31 de diciembre del año en curso.

TASA DE LESIVIDAD:

Al igual que la tasa de mortalidad, la tasa de lesividad especifica la proporción de personas de una población que se lesionan por una causa concreta en un período. Para este informe, se toma la cantidad total de lesionados incluyendo cualquier entidad (heridos leves, heridos graves y fallecidos).

TASA DE SINIESTRALIDAD:

La tasa de siniestralidad especifica la proporción de siniestros con lesionados cada 10.000 vehículos empadronados y vigentes al 31 de diciembre del año en curso.

DISPONIBILIDAD DE LOS DATOS

Los datos que se muestran a continuación corresponden a los siniestros de tránsito ocurridos en todo el territorio nacional.

La fuente principal de los datos que se presentan son del Sistema de Gestión de Seguridad Pública (SGSP) del *Ministerio del Interior*, que concentra el registro de todos los eventos con intervención policial, entre los cuales se encuentran los siniestros de tránsito.

Este intercambio de datos se produce en el marco del *SINATRÁN* (Sistema de Información Nacional de Tránsito), proyecto de interconexión de las diversas bases de datos que existen en el país relacionadas con el tránsito y la seguridad vial que la UNASEV lleva adelante conjuntamente con *AGESIC*.

INTRODUCCIÓN

El presente informe conforma una nueva etapa en el proceso de recopilación y presentación de los datos sobre siniestros de tránsito y personas lesionadas por esta causa, el cual comienza en el año 2009 en el marco de las competencias que la Ley 18.113 le otorga a UNASEV y consolida el esfuerzo que a nivel interinstitucional se realiza para contar con la mayor cantidad de datos que ayuden a visibilizar la problemática.

En el período comprendido desde el año 2011 al 2018 Uruguay ha reducido sus índices de siniestralidad, pasando de tener una tasa de mortalidad de 17 cada 100.000 habitantes a una de 15,1; no obstante, al presente informe esta tasa tuvo un leve aumento (1,6 respecto 2017) lo que nos alerta a seguir profundizando el trabajo en esta materia para sostener la reducción de la siniestralidad en el largo plazo.

Alguno de los factores que inciden con mayor contundencia para alcanzar este objetivo son sin duda el trabajo interinstitucional para la generación de estrategias a aplicar en todo el territorio nacional, contar con un sistema estadístico sólido que permite la generación de políticas a mediano y largo plazo, la incorporación de elementos tecnológicos a la fiscalización, realización de campañas de información y concientización, introducción de los conceptos de seguridad vial en el ámbito educativo formal de forma transversal en toda la currícula, el trabajo constante en la mejora del sistema de atención post siniestro y la toma de conciencia por parte de la ciudadanía respecto a la magnitud del problema.

El trabajo en conjunto con los Ministerios que integran la Junta Nacional de Seguridad Vial, el Congreso de Intendentes y los Directores de Tránsito de todo el país será sistemático y constante para generar una real unificación de las normas de tránsito y una mejora en las tareas de control y fiscalización. Ese es el camino a continuar en el año 2019, generando la confianza necesaria para llevar adelante las políticas coordinadas en materia de seguridad vial y poder continuar con la escala descendente de siniestros.

Desde la Unidad reafirmamos nuestro compromiso de profundizar el trabajo para construir más seguridad vial para todos los usuarios del tránsito y agradecemos a todas aquellas instituciones públicas y privadas, ciudadanos en general que de una forma u otra colaboran para transformar esta realidad.

RESUMEN DE DATOS 2018

Indicador	Año 2018	Variación % respecto a 2017
Total de Siniestros de tránsito	20.654	-5,1%
Total de Lesionados en siniestros de tránsito	26.123	-6%
Promedio diario de Lesionados en siniestros de tránsito	72	5,3%
Fallecidos en siniestros de tránsito	528	12,3%
Tasa de mortalidad (fallecidos/100.000 habitantes)	15,1	11,9%
Parque vehicular total (Fuente SUCIVE)	2.482.557	2,4%
Tasa de mortalidad (fallecidos/10.000 vehículos)	2,1	10,5%
Consumo de combustibles (gasolinas y gas oil) en estaciones de servicio de todo el país (unidad: m3 - Fuente ANCAP)	1.701.576	-0,9%
Ingreso de turistas al país	3.711.948	-5,8%

CAPÍTULO 1

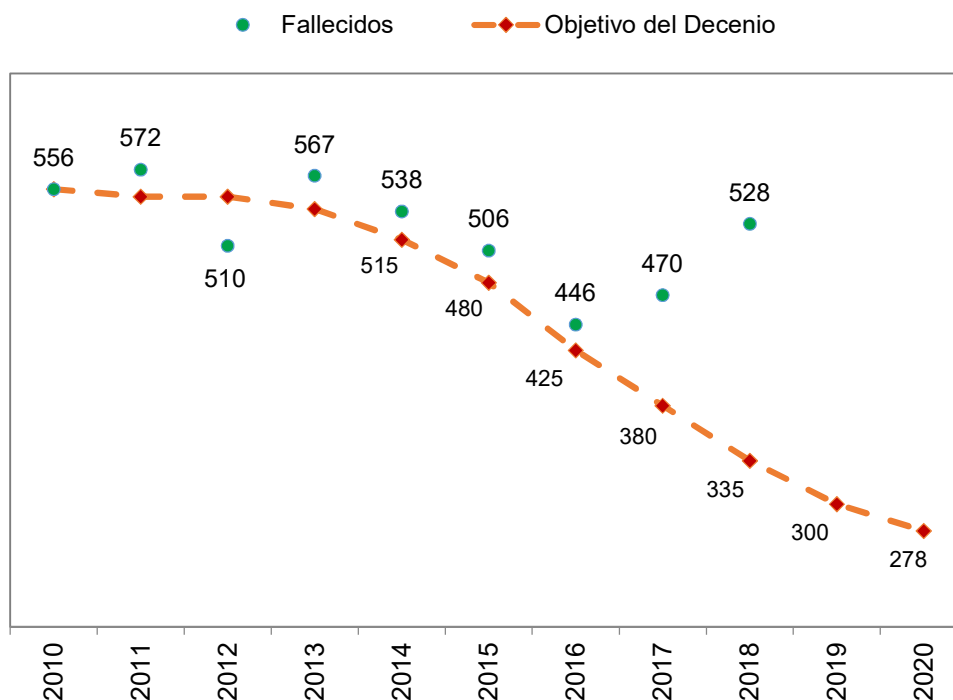
EVOLUCIÓN Y TENDENCIAS

1.1 PROYECCIÓN DE LARGO PLAZO SEGÚN DECENIO DE ACCIÓN (ONU)

A partir del año 2011, Uruguay se compromete a alcanzar la meta marcada por el Plan Mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011- 2020 (ONU). Dicho plan establece como meta al 2020 que la cantidad de fallecidos por siniestros de tránsito en ese año sea la mitad de los registrados en el año 2010.

Según la evolución conjunta de la curva de objetivos del decenio de acción y del total de fallecidos en Uruguay a causa de un siniestro de tránsito se observa que, pese a la tendencia decreciente en la mortalidad registrada desde comienzo de período, los esfuerzos volcados durante el año 2018 no han sido suficientes para lograr disminuir la cantidad de fallecimientos registrados en 2017.

Ilustración 1: Objetivos del Decenio de Acción - Período 2011 – 2020

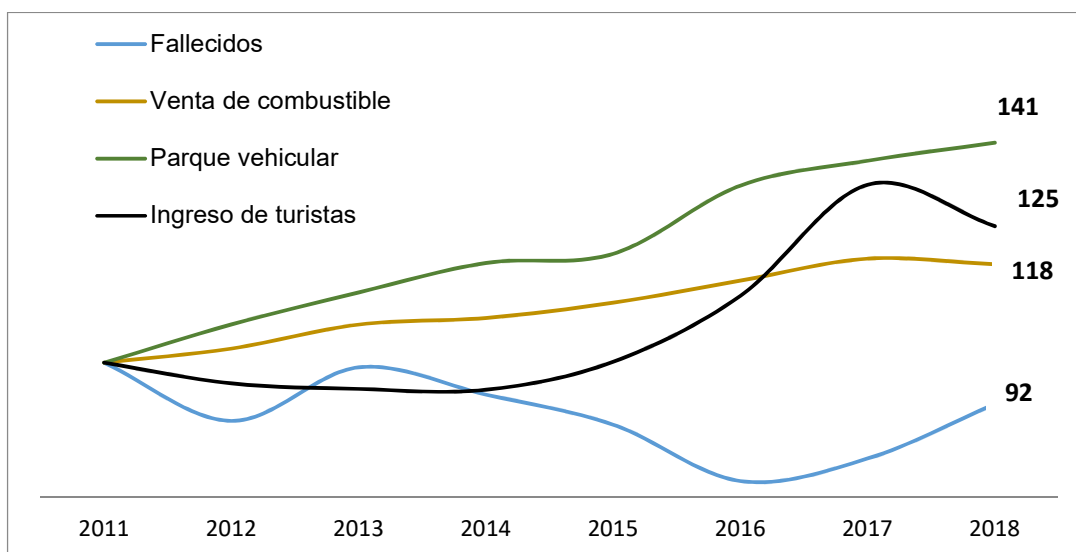


1.2 TENDENCIA DE LARGO PLAZO – EVOLUCIÓN DE INDICADORES ASOCIADOS A LA SINIESTRALIDAD

La evolución conjunta de los indicadores asociados a la siniestralidad (venta de combustibles, parque vehicular, ingreso de turistas), muestra una tendencia al alza a partir del año 2011. En el año 2018, los indicadores presentan una disminución de 0,9% en venta de combustible en estaciones de servicio, un 5,8% en el ingreso de turistas respecto a los valores registrados en 2018. El parque vehicular indica un aumento del 2,4%.

La curva del indicador de fallecidos en siniestros de tránsito muestra una tendencia decreciente a partir del 2013. En el año 2018, presenta una suba del 12,3% respecto a lo registrado en 2017.

Ilustración 2: Evolución de Indicadores (Fallecidos anual, Parque vehicular, Ingreso de turistas Venta de combustible) - Base 2011



1.3 EVOLUCIÓN ANUAL DE LA SINIESTRALIDAD EN URUGUAY

A los efectos de evaluar la evolución y tendencia se consideran datos referentes a personas lesionadas en siniestros de tránsito en todo el país en el período 2011-2018, diferenciando según la jurisdicción de ocurrencia del siniestro y su evolución.

Lesionados:

- El total de lesionados en siniestros de tránsito presenta un máximo relativo en el año 2014 para el cual se registran 30.745 personas lesionadas. A partir de dicho año, comienza una tendencia decreciente, llegando a 26.123 en el año 2018. Existe una disminución de un 6% respecto a la cantidad total de lesionados del año 2017 (27.794); variación que se explica por la disminución de los heridos leves (-5,7%) y los heridos graves (-10,6%). Los fallecidos presentan un aumento del 12,3%.

Fallecidos:

- El total de fallecidos en siniestros de tránsito muestra una tendencia decreciente en el período 2011 a 2018. Pese al comportamiento de largo plazo, cabe mencionar que, en el año 2018, se produce un incremento de 58 personas fallecidas en comparación con igual período de 2017 (12,3% de aumento). El total de fallecidos a causa de siniestros de tránsito en 2018 es de 528 personas.

Tasas:

Respecto a las tasas de mortalidad cada 100.000 habitantes y de la tasa de mortalidad cada 10.000 vehículos se registra una tendencia al descenso en el período considerado.

- La tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes del año 2018 es de 15,1; lo cual representa un aumento del 11,9%, respecto a 2017.
- Por otro lado, la tasa de mortalidad cada 10.000 vehículos del año 2018 es de 2,1, representa un aumento del 10,5%.
- La tasa de siniestralidad cada 10.000 vehículos presenta una disminución continua a partir del año 2013, alcanzando niveles mínimos del período en el año 2018 (83,2)

Jurisdicción:

- En 2018 se revierte el comportamiento observado en 2017, donde los fallecidos en rutas nacionales superaban a los fallecidos en ciudades y caminos departamentales, En el período evaluado el porcentaje de fallecidos en ciudades y caminos departamentales alcanza un 53% contra un 47% en Rutas Nacionales.

1.3.1 Tasas de Lesividad y Mortalidad a Nivel País

Tabla 1: Cantidad de siniestros y personas lesionadas en siniestros de tránsito 2011-2018

	Siniestros con Lesionados	Lesionados		
		Heridos	Fallecidos	Total lesionados
2011	24.356	27.827	572	28.399
2012	22.096	27.791	510	28.301
2013	23.773	29.931	567	30.498
2014	23.422	30.207	538	30.745
2015	23.267	29.610	506	30.116
2016	21.243	26.821	446	27.267
2017	21.775	27.324	470	27.794
2018	20.654	25.595	528	26.123

Tabla 2: Variación 2017- 2018 de cantidad total de lesionados por gravedad de la lesión.

	2017	2018	Var. Anual (%) 2018
Heridos Leves	23.748	22.397	-5,7%
Heridos Graves	3.576	3.198	-10,6%
Fallecidos	470	528	12,3%
Total de Lesionados	27.794	26.123	-6,0%

Tabla 3: Tasas de lesividad, mortalidad y siniestralidad – 2011-2018

	Población Uruguay (*)	Parque Vehicular (*)	Tasa de Mortalidad c/100.000 hab.	Tasa de Mortalidad c/10.000 veh.	Tasa de Lesividad c/100.000 hab.	Tasa de Siniestralidad c/10.000 Veh
2011	3.412.636	1.761.550	16,8	3,2	832,2	138,3
2012	3.426.466	1.886.726	14,9	2,7	826,0	117,1
2013	3.440.157	1.991.836	16,5	2,8	886,5	119,4
2014	3.453.691	2.088.351	15,6	2,6	890,2	112,2
2015	3.467.054	2.254.685	14,6	2,2	868,6	103,2
2016	3.480.222	2.342.026	12,8	1,9	783,5	90,7
2017	3.493.205	2.423.464	13,5	1,9	795,7	89,9
2018	3.505.985	2.482.557	15,1	2,1	745,1	83,2

Ilustración 3: Comparativa anual de total de Lesionados en Siniestros de Tránsito – 2011 – 2018

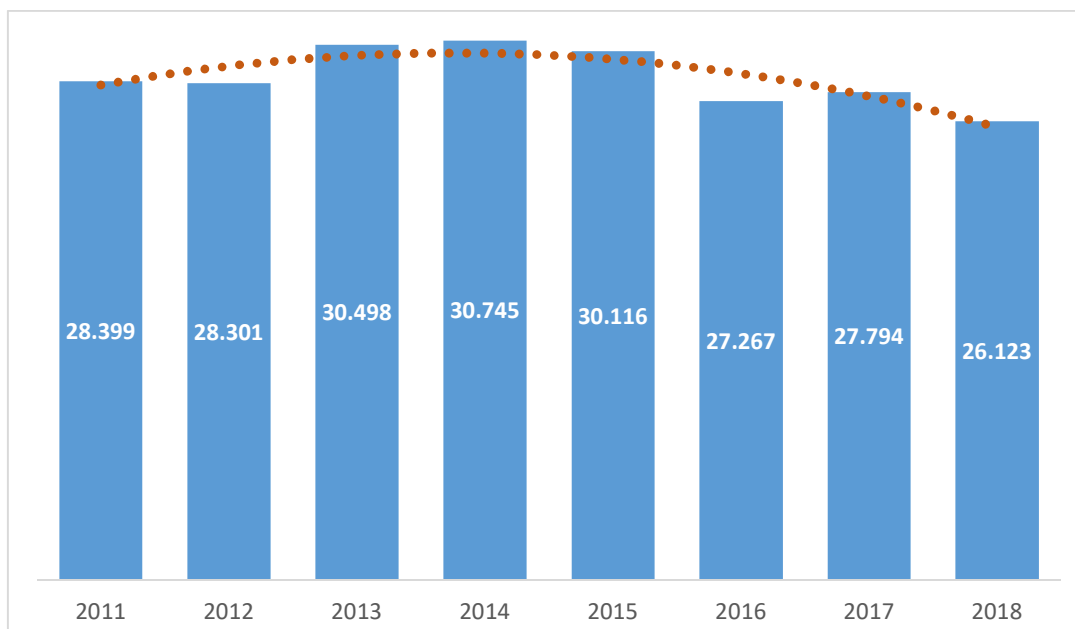


Ilustración 4: Evolución de la Tasa de Lesividad c/100.000 hab. Período 2011-2018

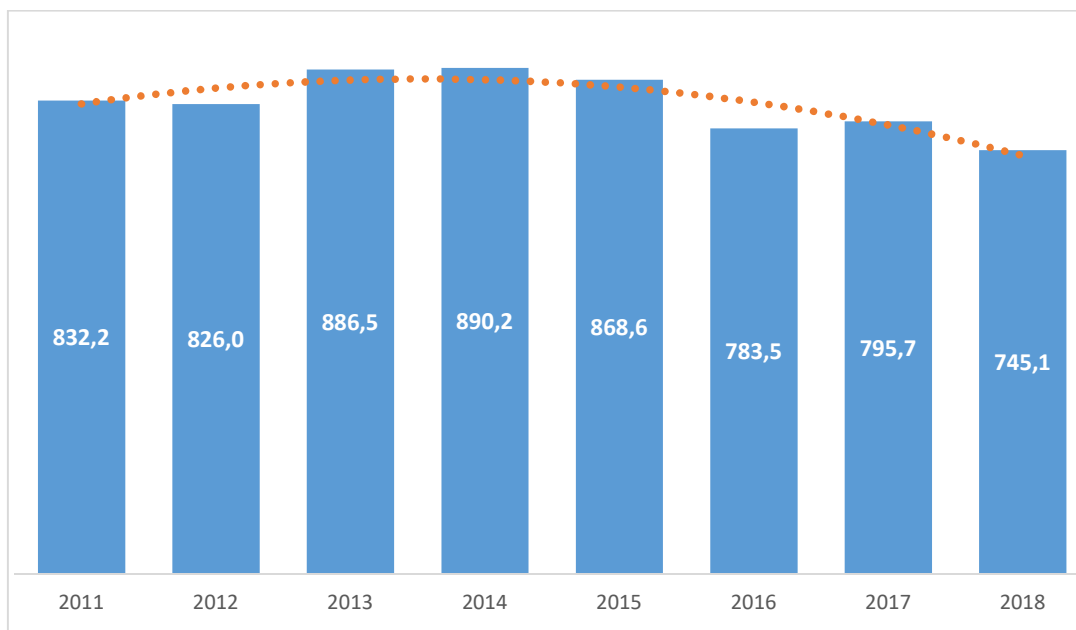


Ilustración 5: Comparativa anual de total de Fallecidos en Siniestros de Tránsito – 2011 – 2018

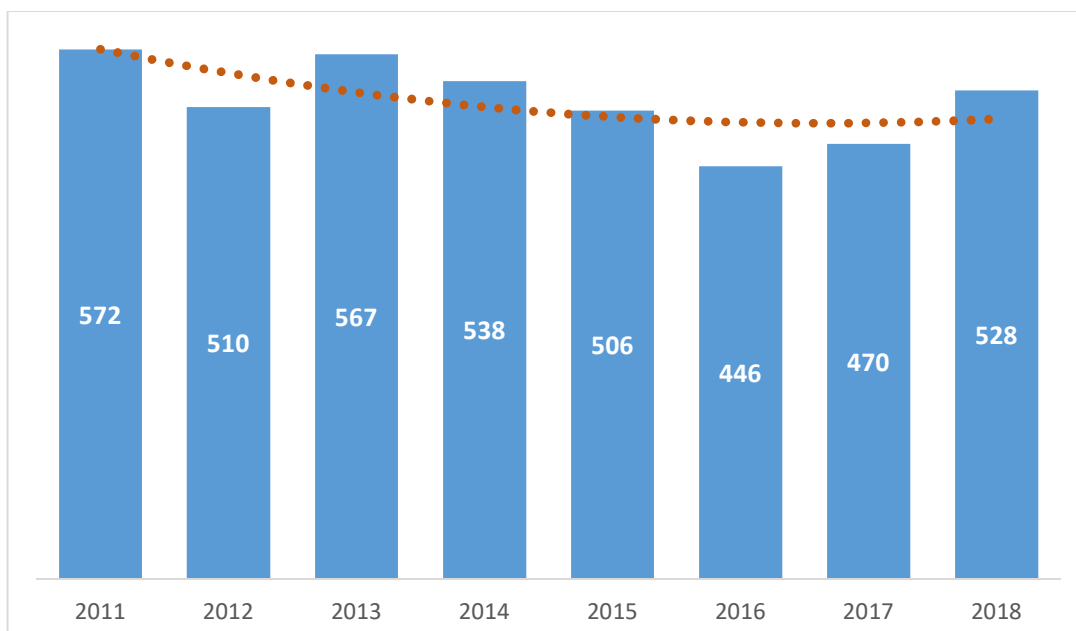


Ilustración 6: Evolución de la Tasa de Mortalidad c/100.000 hab. Período 2011-2018

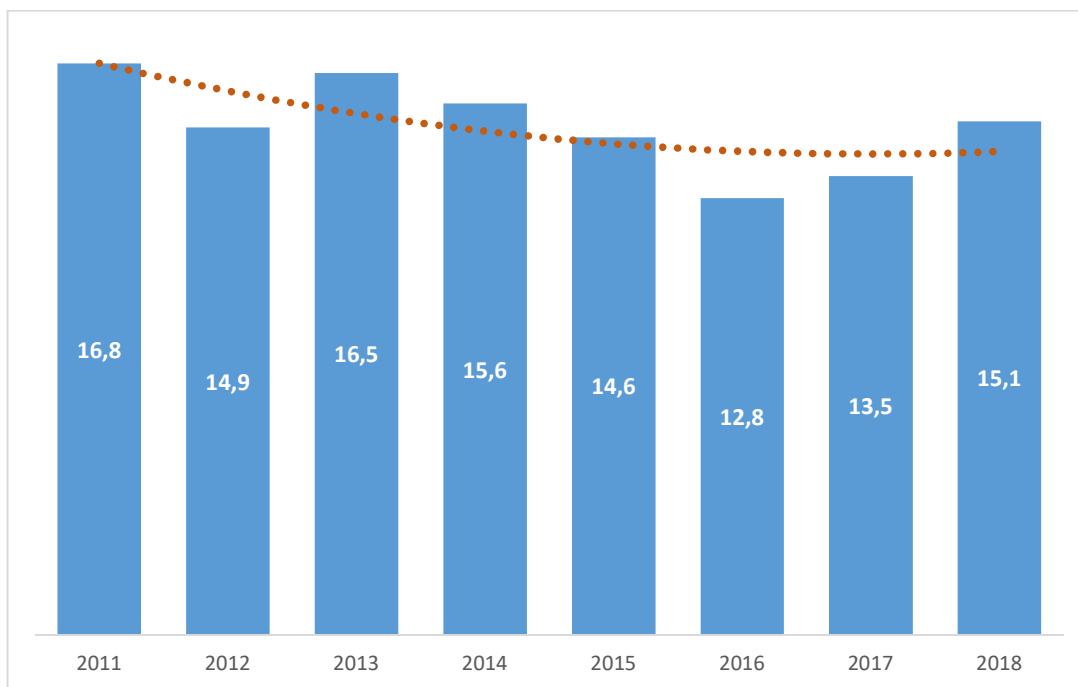


Ilustración 7: Evolución de la Tasa de Mortalidad c/10.000 Vehículos. Período 2011-2018

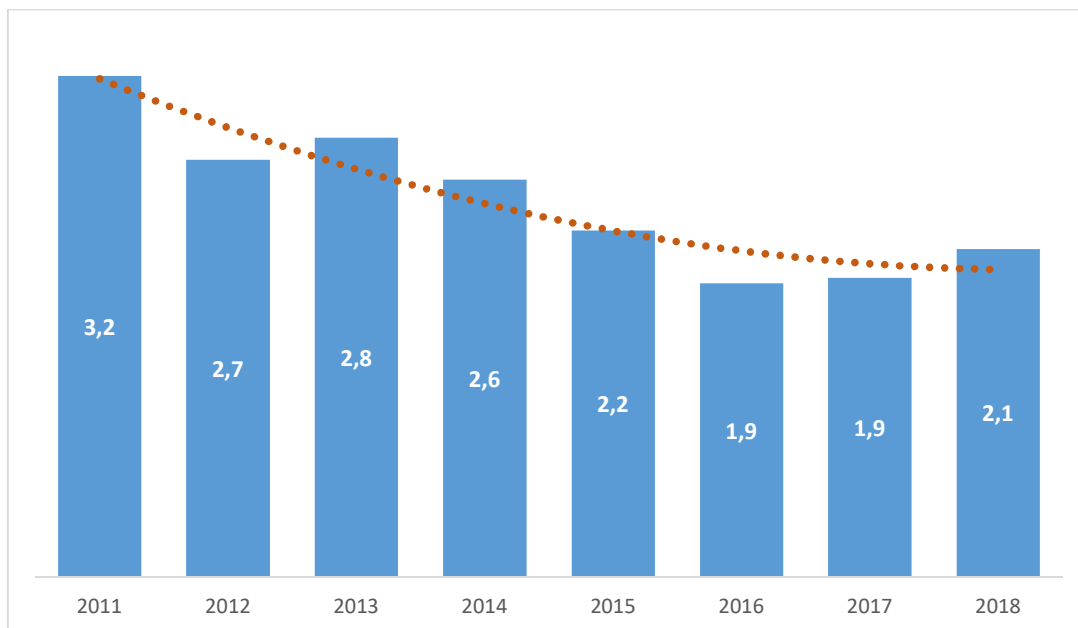


Ilustración 8: Evolución de la Tasa de siniestralidad cada 10.000 vehículos. Período 2011-2018

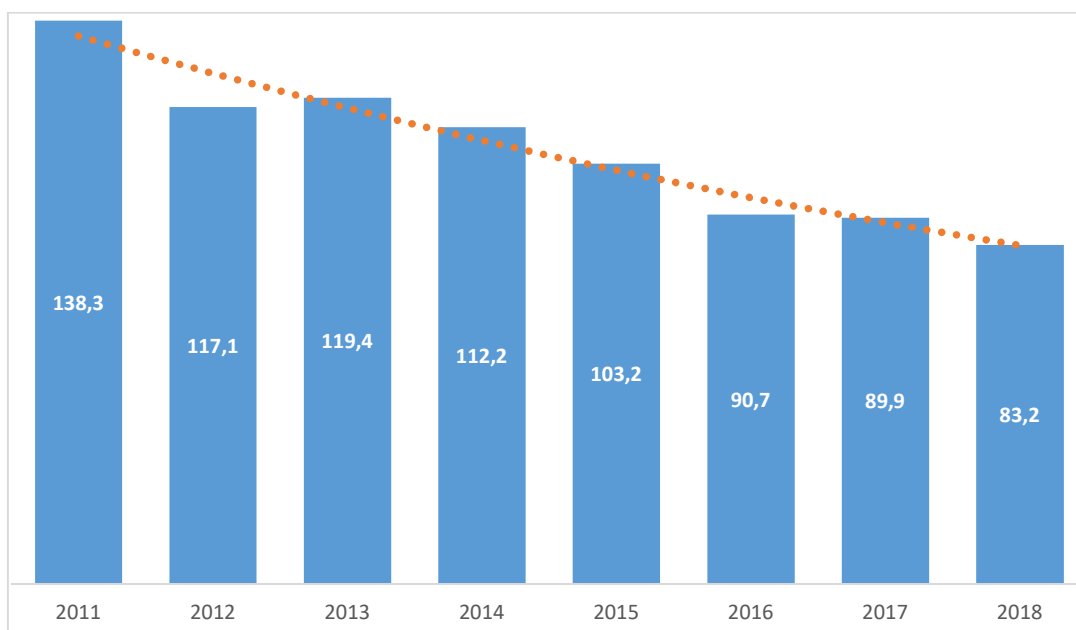
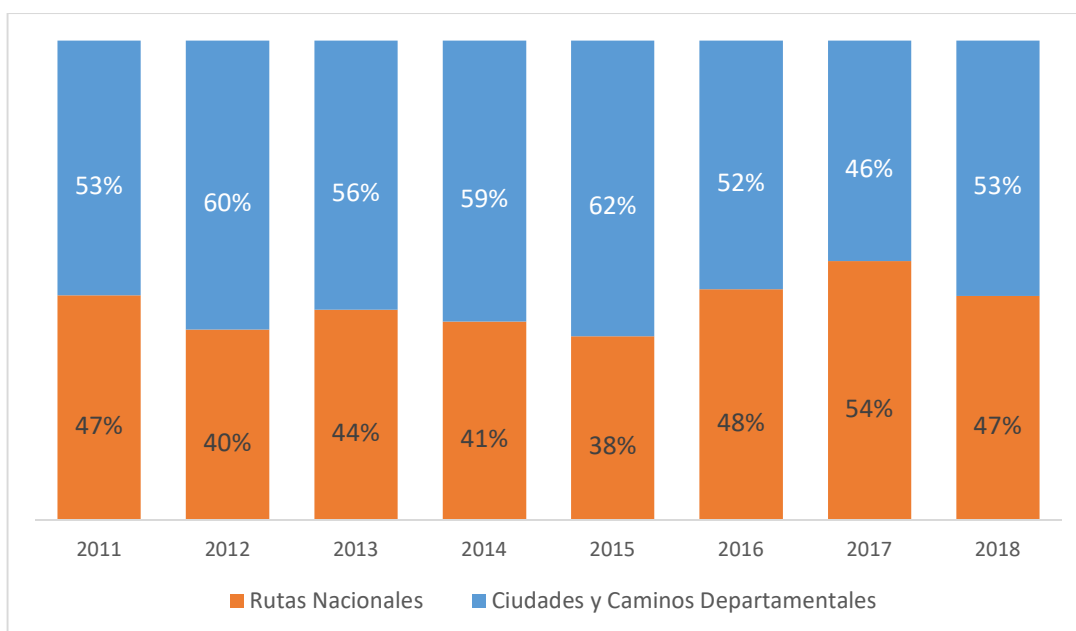


Ilustración 9: Participación de fallecidos por jurisdicción – 2011-2018



Capítulo 2

SOBRE LAS PERSONAS

2.1 LESIONADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – PRINCIPALES RESULTADOS

Como consecuencia de 20.654 siniestros ocurridos en el año 2018 resultaron lesionadas un total de 26.123 personas. Esto implica un promedio de 72 personas lesionadas por día, incluyendo heridos de cualquier entidad y fallecidos.

Composición poblacional de lesionados:

- Respecto a la distribución del total de lesionados en 2018, el 85,8% (22.397) corresponde a heridos leves, 12,2% (3.198) a heridos graves y el restante 2% (528) a fallecidos.
- Los grupos etarios comprendidos entre 15 y 29 años representan el 40,9% del total de lesionados, siendo el grupo de 20 a 24 el que concentra mayor cantidad de lesionados con un 16.9% del total. Esta distribución se mantiene respecto al 2017.
- En lo referente al sexo de las personas lesionadas el 61,8% corresponde al sexo masculino y 38,2% al femenino.

Tipo de Siniestro:

- El 63% de las personas lesionadas, lo hace como consecuencia de una colisión entre vehículos, seguido por la tipificación de siniestro “caída” con un 14,2% del total.

Vehículos:

- Un 60,6% de las personas lesionadas en siniestros de tránsito circulaban en moto, un 21,8% lo hacía en auto o camioneta, 8,9% como peatón, 5,5% circulaba en bicicleta y el restante 3,2% circulaba en otros medios de transporte. Esta distribución se mantiene con respecto al año 2017.

Rol:

- El 68,2% de los lesionados son conductores, seguidos por pasajeros 22,9% y peatones 8,9%.

Mes:

- Mensualmente se lesionan un promedio de 2.177 personas a causa de siniestros de tránsito. Enero, es aquel que registra mayor cantidad de lesionados con un 9,5% (2.494) del total, le sigue el mes de diciembre con un 9,1% (2392). Por otro lado, julio es el mes que registra menor cantidad de lesionados, con un 7,2% (1.873) del total.

Día:

- Viernes y sábados son los días de la semana con mayor cantidad de lesionados con un 15,3% y 15% respectivamente del total. Esta situación se mantiene respecto al año 2017.

Tabla 4: Total de lesionados 2018 según la gravedad de la lesión:

	2018	Part. % Lesionados 2018
Heridos Leves	22.397	85.8%
Heridos Graves	3.198	12.2%
Fallecidos	528	2%
Total de Lesionados	26.123	100,0%

Ilustración 10: Participación de lesionados según grupo etario.

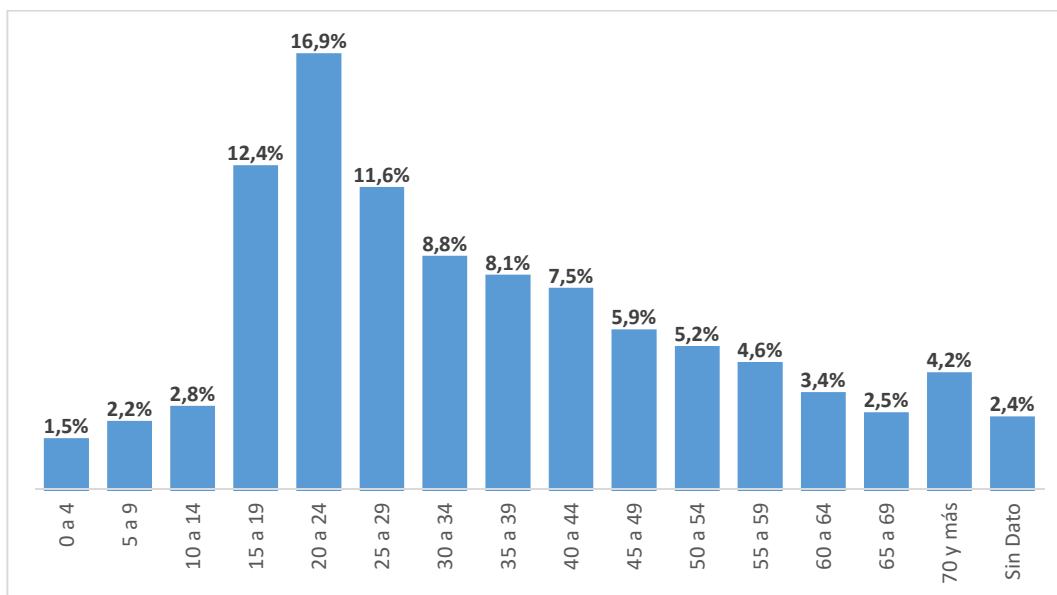


Ilustración 11: Participación de lesionados por sexo.

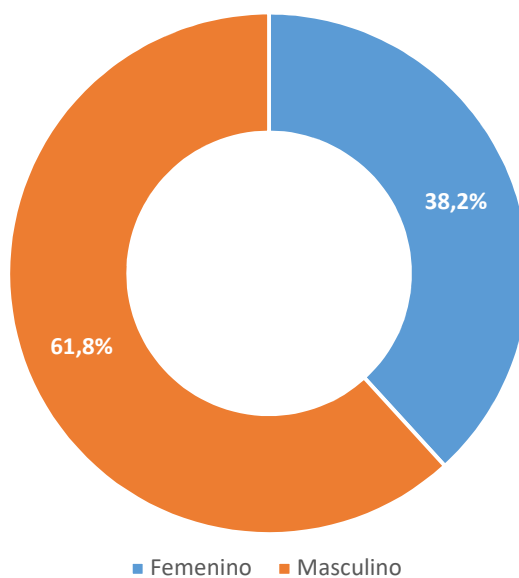


Ilustración 12: Participación de lesionados según vehículo.

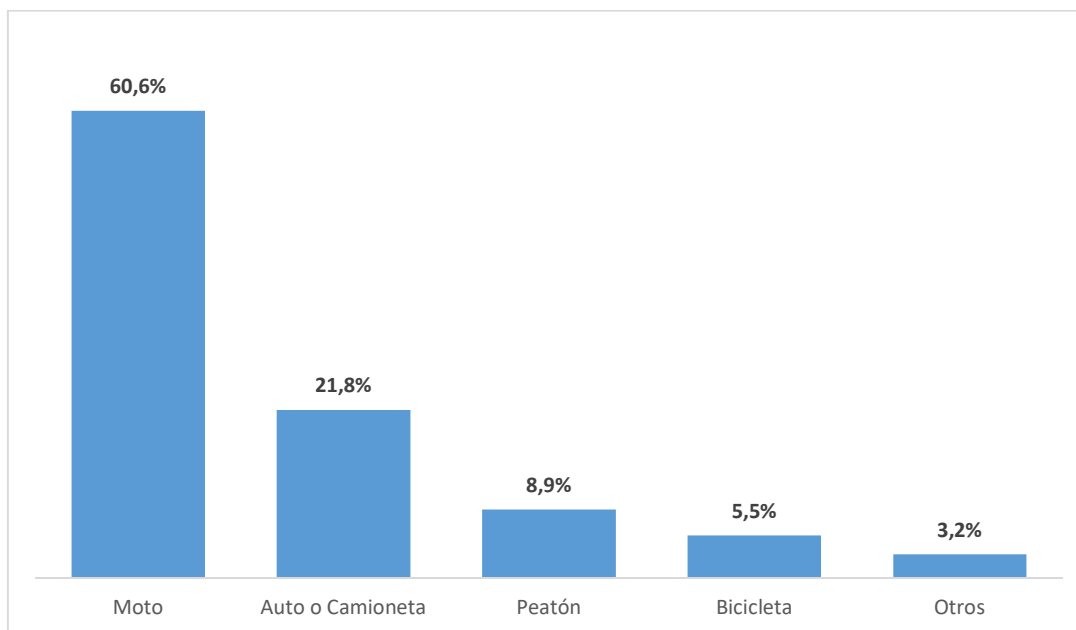


Ilustración 13: Participación de lesionados según rol.

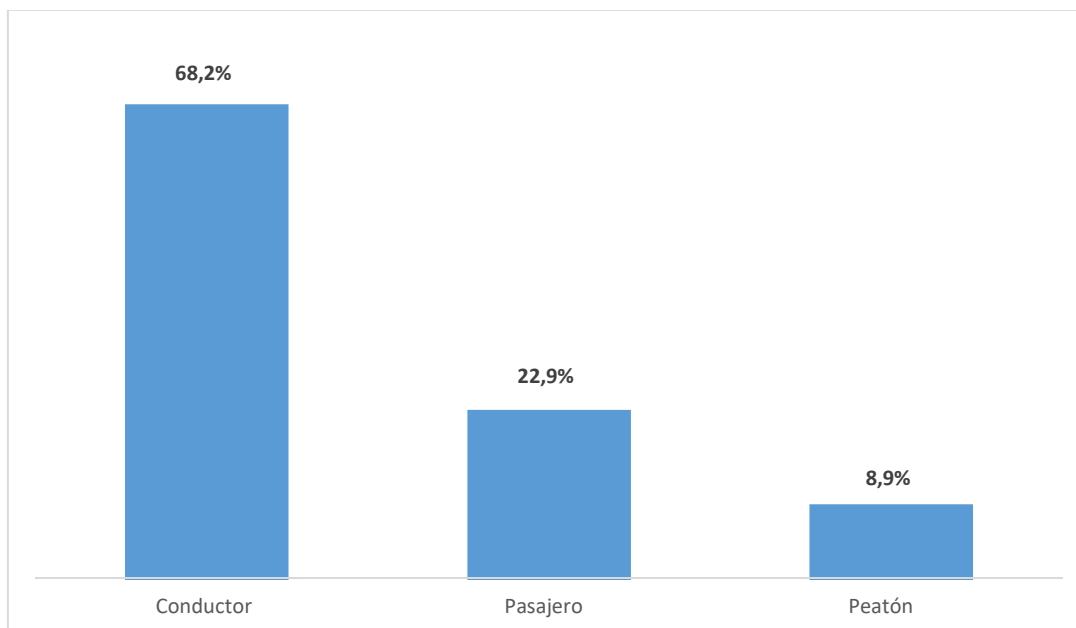


Ilustración 14: Participación de lesionados por mes

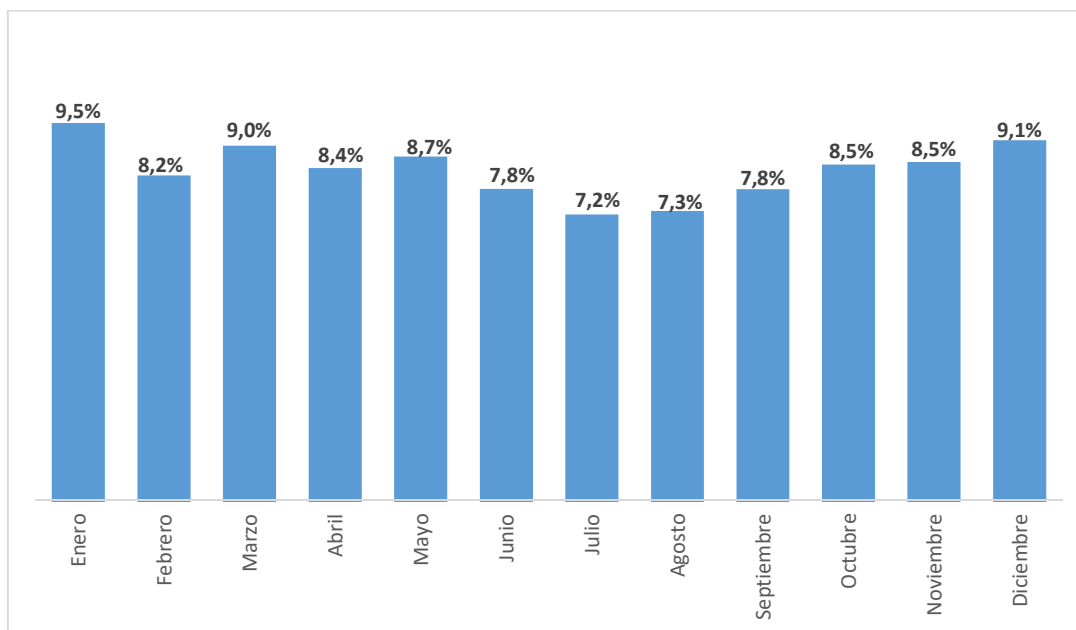
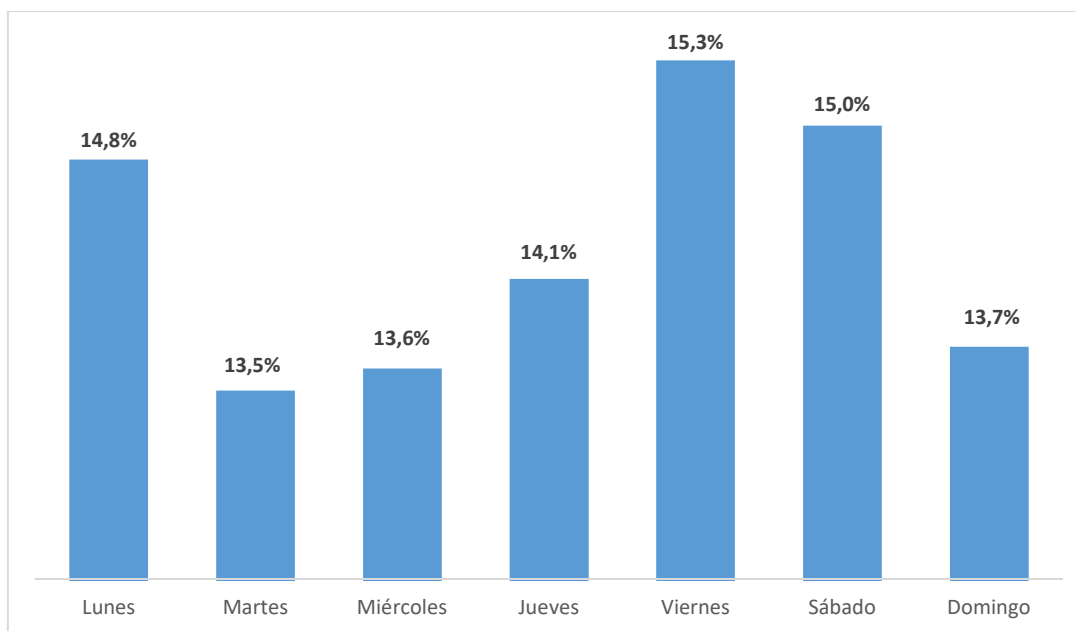


Ilustración 15: Participación de lesionados por día de la semana.



2.2 FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – PRINCIPALES RESULTADOS

Durante el año 2018, quinientos veintiocho (528) personas fallecieron como consecuencia de un siniestro de tránsito. Esto significa que en Uruguay fallece en promedio más de una persona por día por esta causa.

Jurisdicción:

- Los fallecidos en rutas nacionales representan un 47% del total (247), mientras que el 53% restante (281) lo hace en ciudades y caminos departamentales. Durante el año 2018 se retoma el comportamiento histórico de que los fallecidos en ciudades y caminos departamentales superaban a los fallecidos en rutas nacionales.

Composición poblacional de fallecidos:

- Las franjas etarias que concentran los más altos porcentajes de fallecidos son, en primer lugar, la de 70 y más años (13,8%, 73 fallecidos), seguido por el grupo de 20 a 24 años (12,9%, 68 fallecidos). Estos datos no presentan diferencias con las registradas en el 2017.
- En lo referente al sexo de las personas fallecidas el 75% (396) corresponden al sexo masculino y el restante 25% (132) al femenino.

Tipo de siniestro:

- El 52,7% (278) de las personas fallecidas, lo hace como consecuencia de una colisión entre vehículos, seguido del despiste con una participación del 22% (116).

Vehículo:

- El vehículo en el cual fallecen más cantidad de personas es la motocicleta; 44,9% (237) de las personas fallecidas circulaban en este vehículo al momento de su deceso. En segundo lugar, se ubica la categoría autos y camionetas con un 31,3% (165) de los fallecimientos.

Rol:

- El 63,3% (334) de los fallecidos son conductores, seguidos por pasajeros 20,6% (109) y peatones 16,1% (85).

Mes:

- Por mes, fallecen un promedio de 44 personas como consecuencia de un siniestro de tránsito. Diciembre registra mayor cantidad de fallecimientos con un 9,7% (51), le siguen enero y febrero con un 9,5% (50) del total cada uno respectivamente. Por otro lado, julio registra el menor porcentaje de fallecidos con un 6,4% (34) del total.

Día:

- El sábado es el día con mayor concentración de fallecidos por esta causa, 114 personas; seguido por el domingo con 104 fallecimientos. Por otro lado, el día lunes es el que registra menos fallecidos (53). Esta distribución no coincide con la registrada en el 2017, ya que para ese año el día con mayor cantidad de fallecimientos el lunes seguido del día domingo.

Momento del fallecimiento:

- Un 58,9% (311) fallece en el lugar del siniestro y un 24,8% (131) lo hace dentro de las siguientes 24 horas. Es decir que un 83,7% de las personas fallecidas a causa de un siniestro de tránsito no lograron sobrevivir más allá de las 24 horas de sucedido el incidente, dichos valores se mantienen con lo registrado en años anteriores. El momento de fallecimiento varía respecto a la jurisdicción de ocurrencia del siniestro. Para siniestros ocurridos en rutas nacionales, el 73% fallece en el lugar. En cambio, para ciudades y caminos departamentales, dicho porcentaje baja a un 47%.

Tasa de Mortalidad:

- La tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes por sexo y por grupo etario, son superiores en el sexo masculino. A su vez, se observa que la franja etaria con mayor tasa de mortalidad es en mujeres la de 60 a 64 años, seguida de 70 años o más, y en el sexo masculino: es de 20 a 24, seguida por 60 a 64 años.

Ilustración 16: Participación de fallecidos según grupo etario.

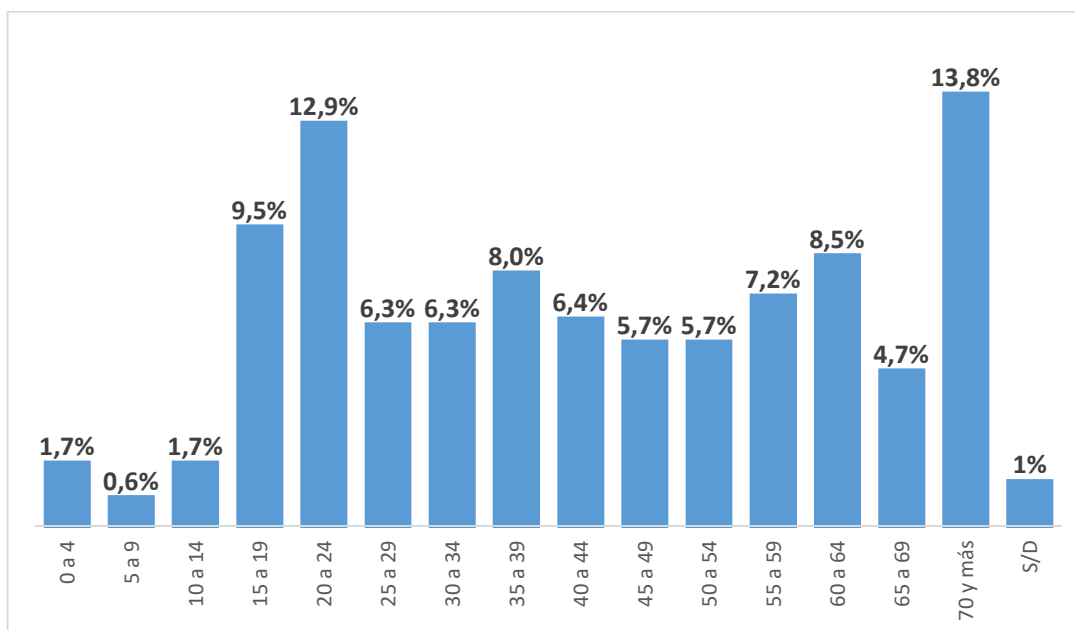


Ilustración 17: Participación de fallecidos por sexo.

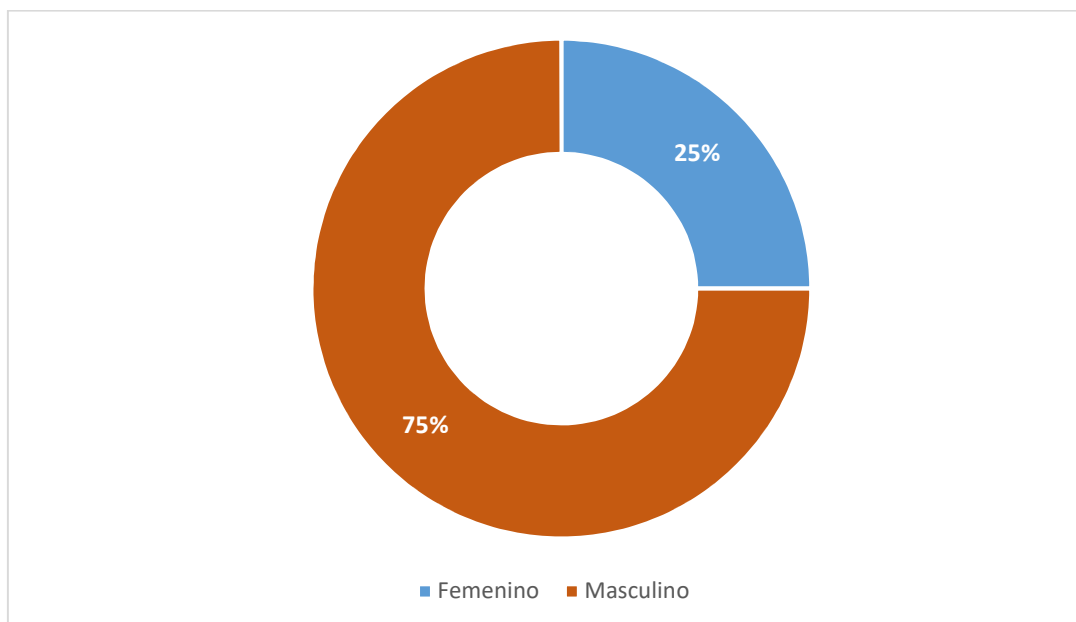


Ilustración 18: Fallecidos en siniestros de tránsito según tipo de siniestro

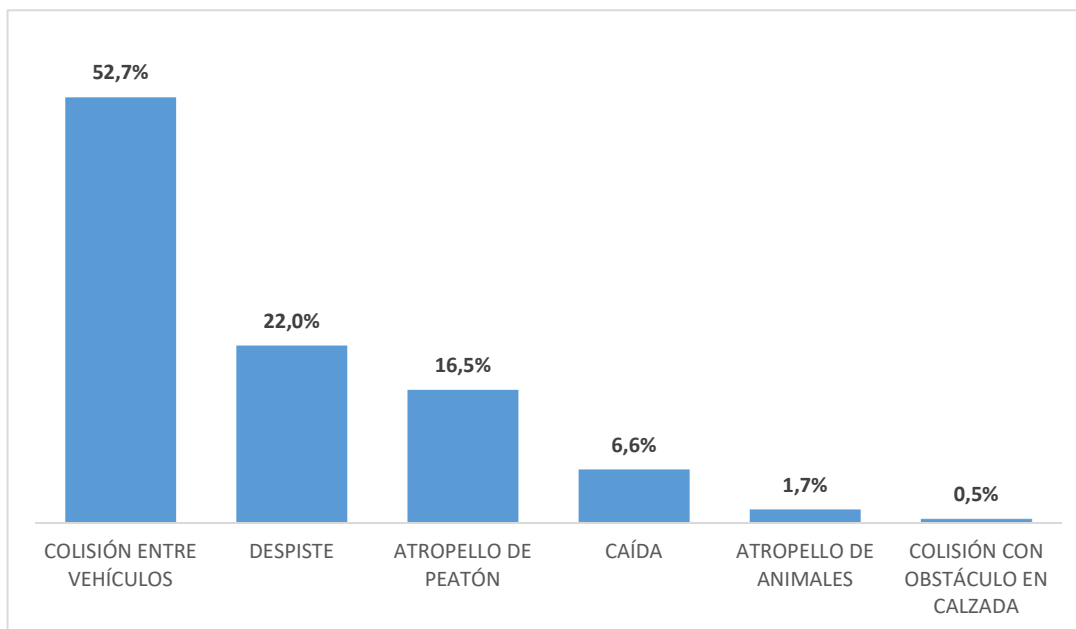


Ilustración 19: Participación de fallecidos según vehículo.

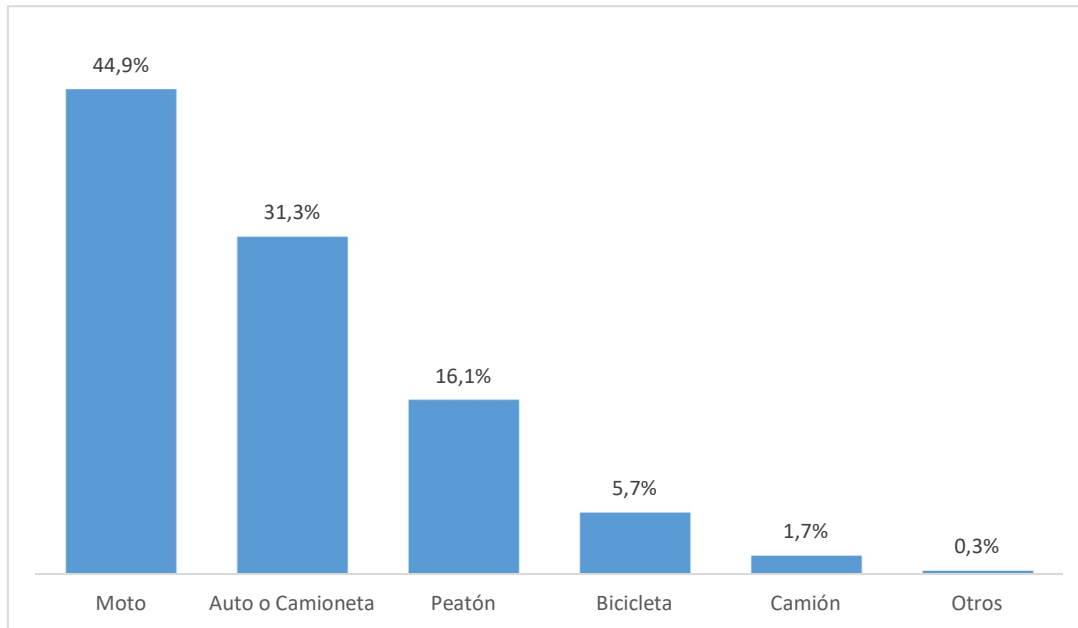


Ilustración 20: Participación de fallecidos por mes.

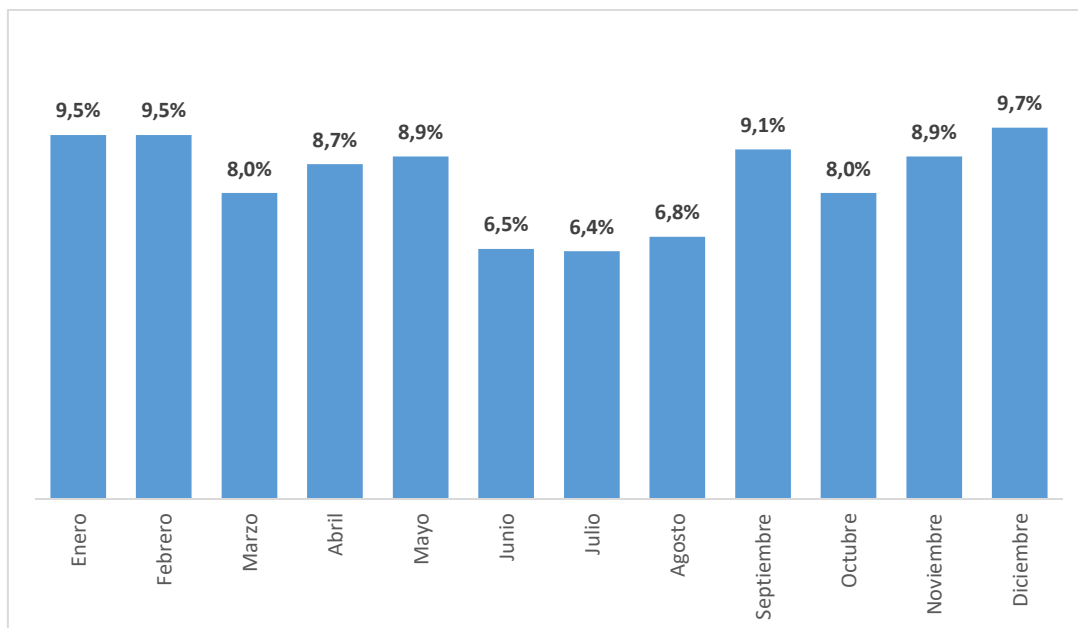


Ilustración 21: Participación de fallecidos según día de la semana.

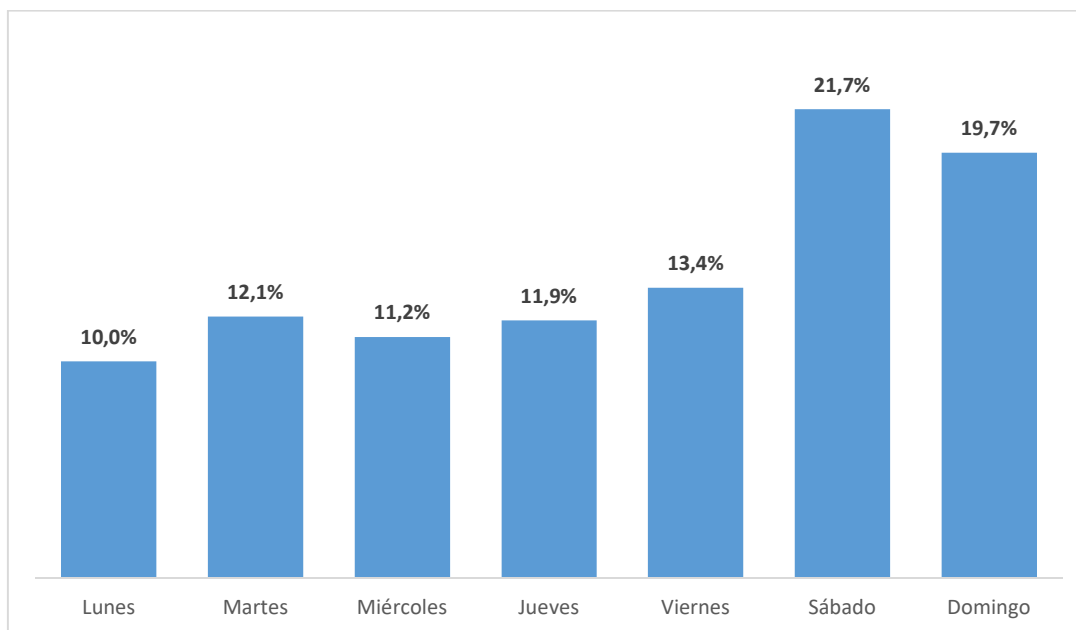


Ilustración 22: Participación de fallecidos según el momento de ocurrencia del deceso

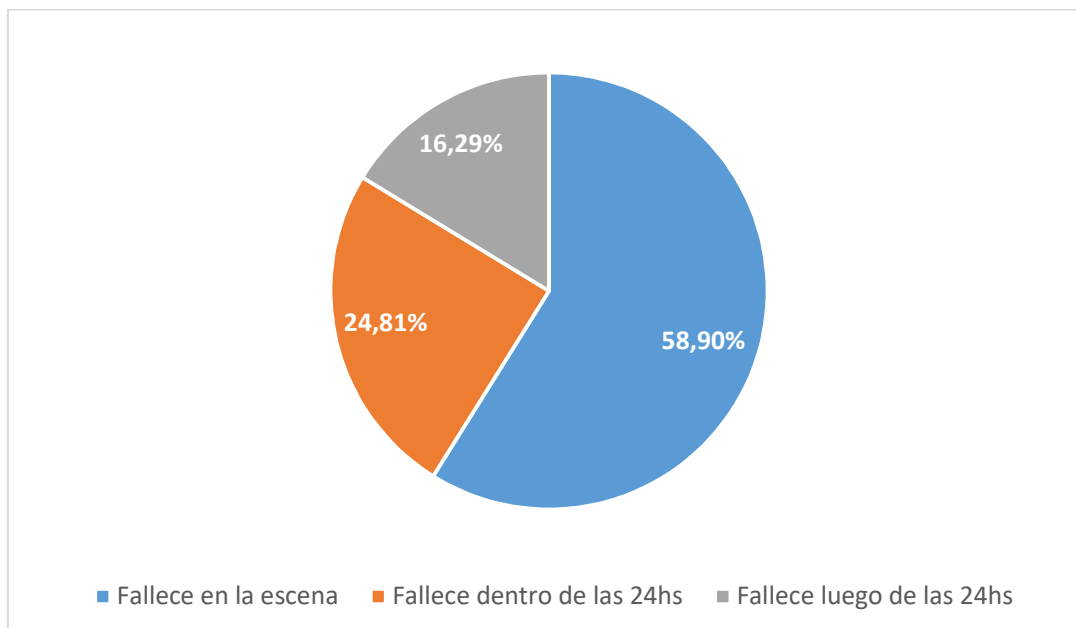


Ilustración 23: Participación de fallecidos según jurisdicción y momento de ocurrencia del deceso

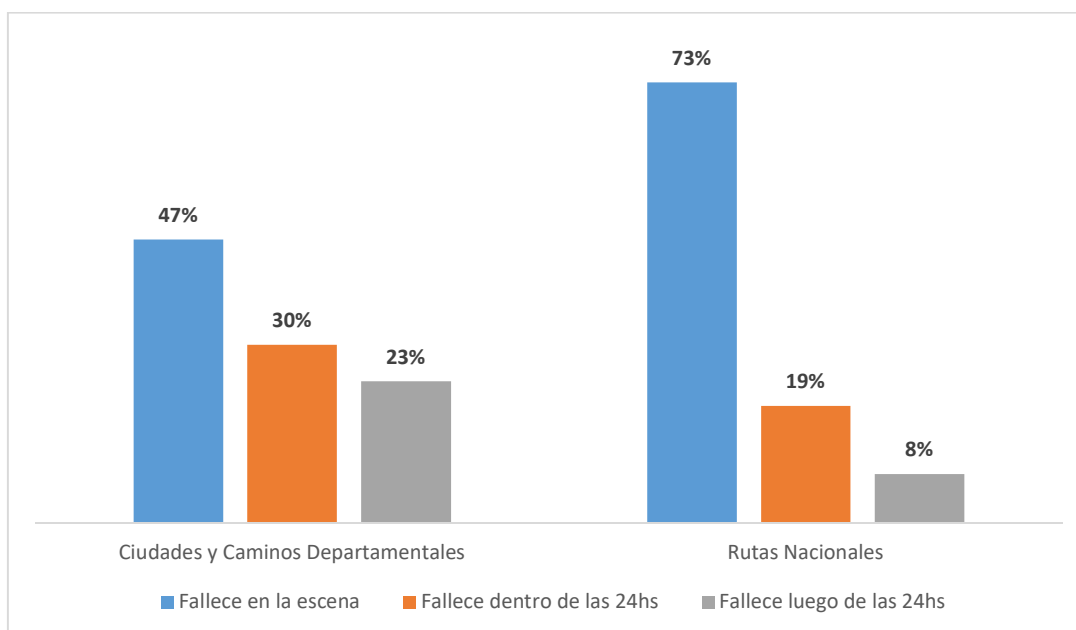


Ilustración 24: Tasas de mortalidad cada 100.000 habitantes por sexo según grupo etario.

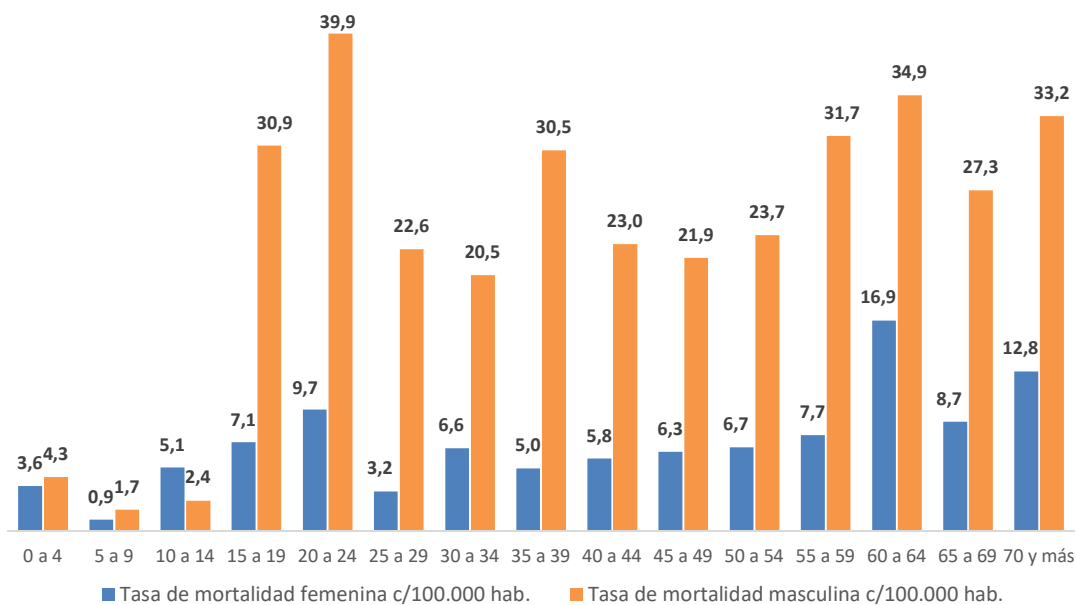


Tabla 5: Fallecidos y tasas de mortalidad por sexo según grupo etario.

Grupo Etario	Fallecidos Femenino	Población femenina (2017 INE)	Tasa de mortalidad femenina c/100.000 hab.	Fallecidos Masculino	Población Masculina (2017 INE)	Tasa de mortalidad masculina c/100.000 hab.	Total Fallecidos	2018
0 a 4	4	111.506	3,6	5	116.890	4,3	9	1,7%
5 a 9	1	113.885	0,9	2	119.148	1,7	3	0,6%
10 a 14	6	118.685	5,1	3	124.083	2,4	9	1,7%
15 a 19	9	127.205	7,1	41	132.725	30,9	50	9,5%
20 a 24	13	133.821	9,7	55	137.980	39,9	68	12,9%
25 a 29	4	126.473	3,2	29	128.502	22,6	33	6,3%
30 a 34	8	121.172	6,6	25	121.941	20,5	33	6,3%
35 a 39	6	120.536	5,0	36	118.006	30,5	42	8,0%
40 a 44	7	120.910	5,8	27	117.416	23,0	34	6,4%
45 a 49	7	110.636	6,3	23	105.152	21,9	30	5,7%
50 a 54	7	104.964	6,7	23	96.974	23,7	30	5,7%
55 a 59	8	104.313	7,7	30	94.770	31,7	38	7,2%
60 a 64	16	94.855	16,9	29	83.066	34,9	45	8,5%
65 a 69	7	80.149	8,7	18	65.921	27,3	25	4,7%
70 y más	28	218.890	12,8	45	135.411	33,2	73	13,8%
S/D	1	-	-	4	-	-	5	0,9%
Sin Dato (*)							1	0,2%
Total general	132	1.808.000	7,3	395	1.697.985	23,3	528	
Part % por sexo	25%			75%				

*Sin dato refiere a una persona fallecida cuyo sexo quedó indeterminado

2.2.1 Fallecidos en el Período Crítico

Se entiende por *período crítico* aquel que abarca desde las 20 horas de los días viernes a las 8 horas del lunes siguiente.

- 255 personas fallecen dentro del *período crítico*; lo cual representa un 48,3% del total de fallecidos en el año 2018.

Jurisdicción:

- De las personas fallecidos en el período crítico, un 54,9% (140) fallece en rutas nacionales; mientras que en ciudades y caminos departamentales fallece el 45,1% (115).

Composición poblacional de fallecidos en el *período crítico*:

- Las franjas etarias que concentran los porcentajes más altos de fallecidos son la de 20 a 24 años con 14,4% (37), seguido de 70 años o más con 10,9% (28).
- En lo referente al sexo de las personas fallecidas dentro del período crítico el 74,9% (191) corresponden al sexo masculino y el restante 25,1% (64) al femenino.

Vehículo:

- 45,5% (115) es la participación de la moto en los fallecimientos dentro de este período. Le sigue auto y camioneta con un 35,7% (91).

Rol:

- El 61,6% (157) de los fallecidos en el período crítico son conductores, seguidos por pasajeros 24,7% (63) y peatones 13,7% (35).

Mes:

- Septiembre, es aquel que registra mayor cantidad de fallecimientos considerando sólo el período crítico con un 12,5% (32) del total, le sigue el mes de enero con un 11,8% (30). Por otro lado julio alcanza el valor mínimo de fallecidos en período crítico con un 4,6% (12).

Momento del fallecimiento:

- Un 61,6% (157) de las personas fallecidas en el período crítico, fallece en el lugar del siniestro y un 26,7% (68) lo hace dentro de las siguientes 24 horas. Es decir que un 88,3% de las personas fallecidas a causa de un siniestro de tránsito en el período crítico, no lograron sobrevivir más allá de las 24 horas.

Factores de Riesgo:

- Dentro del período crítico, se realizaron un total de más de 3.687 controles de espirometría, de los cuales un 15,3% (565) resultaron positivas.
- El total de espirometrías realizadas a conductores participantes de siniestros de tránsito cuyo resultado fue positivo es de: 892 (total 2018). De dicho total, un 63,3% (565) son detectadas en el período crítico.
- Un 72,7% (4.306), de las personas que viajaban en motocicleta y que participaron en un siniestro de tránsito en el período crítico llevaba colocado un casco protector.

Ilustración 25: Participación de Fallecidos en Siniestros de Tránsito en el período crítico por Jurisdicción

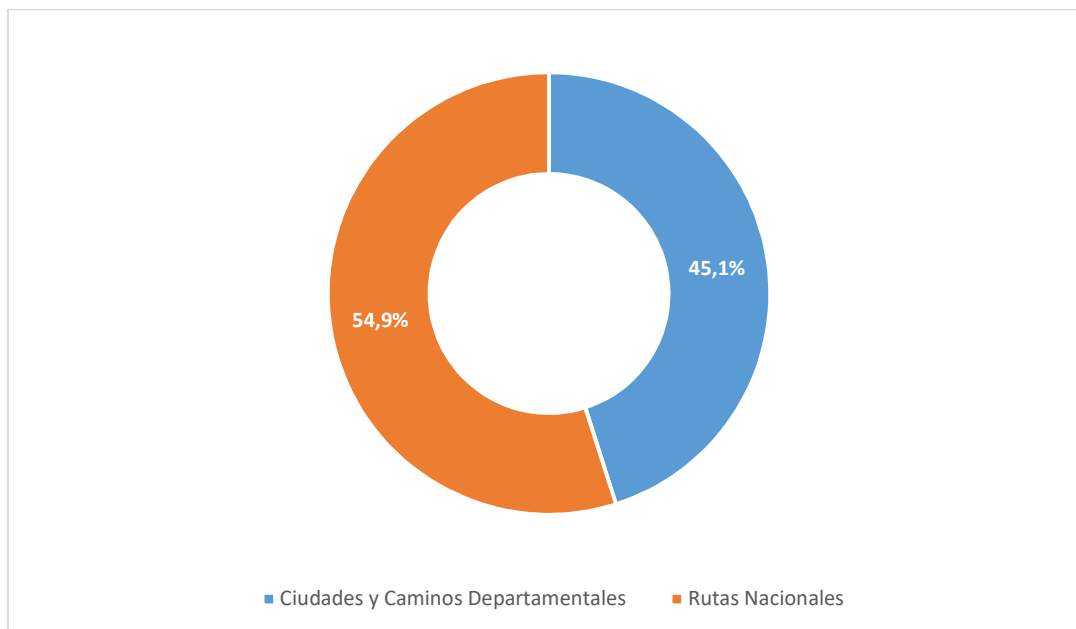


Ilustración 26: Fallecidos en Siniestros de Tránsito en el período crítico por grupo etario.

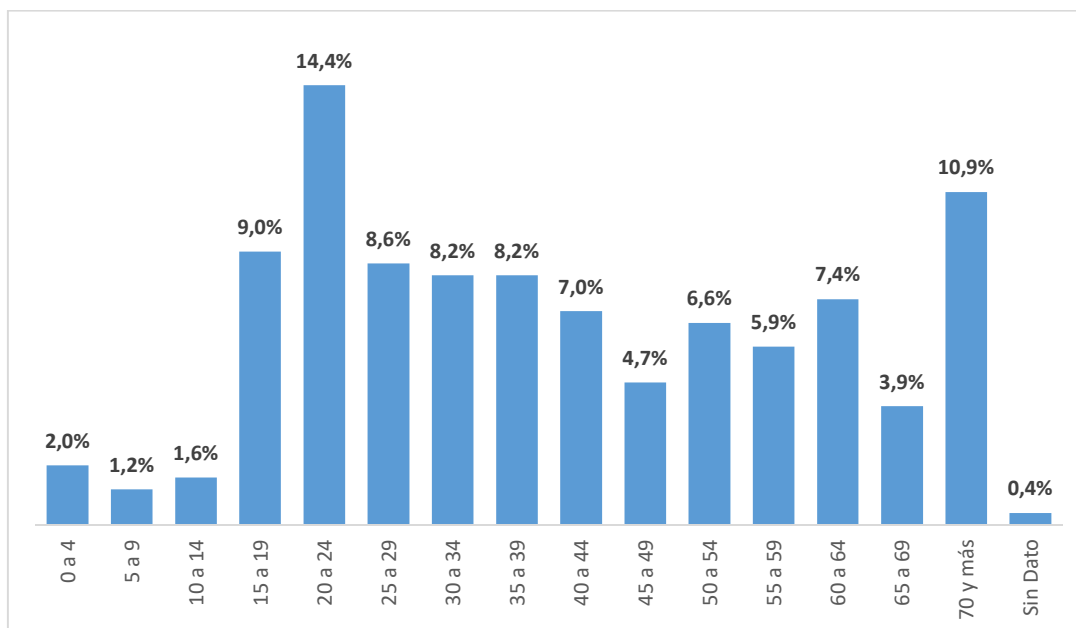


Ilustración 27: Fallecidos en Siniestros de Tránsito en el período crítico por Vehículo.

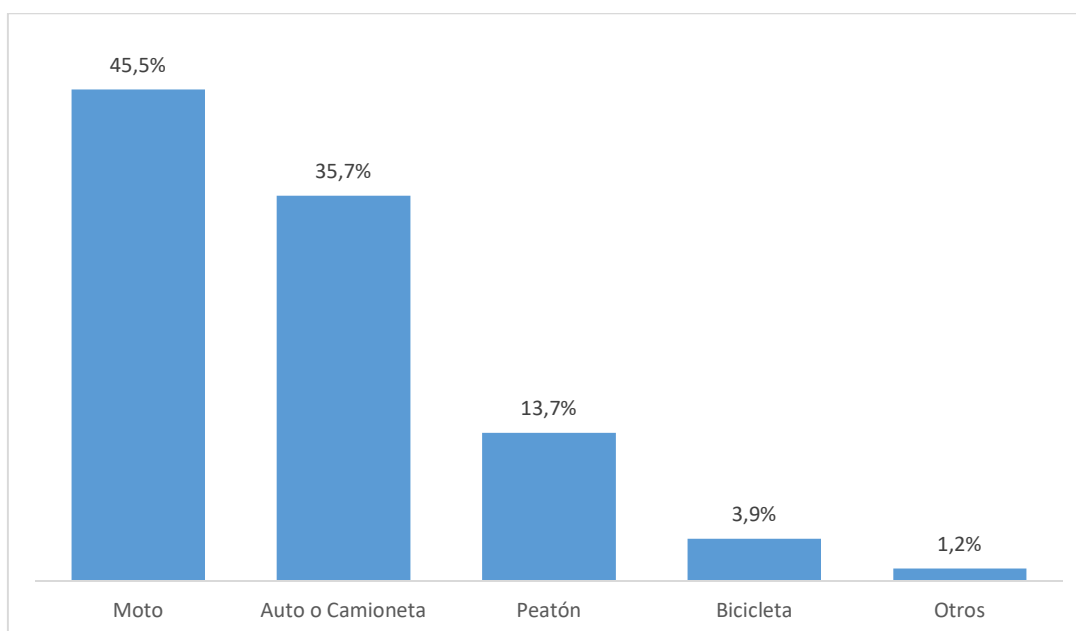


Ilustración 28: Fallecidos en Siniestros de Tránsito en el período crítico por mes

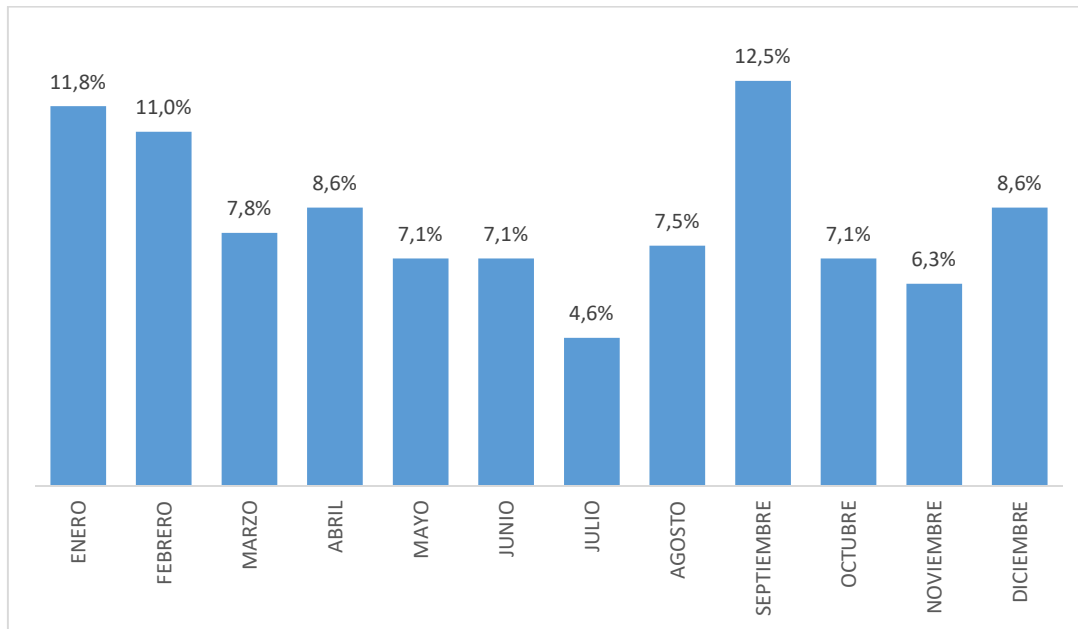


Ilustración 29: Participación de fallecidos dentro del período crítico según el momento de ocurrencia del deceso

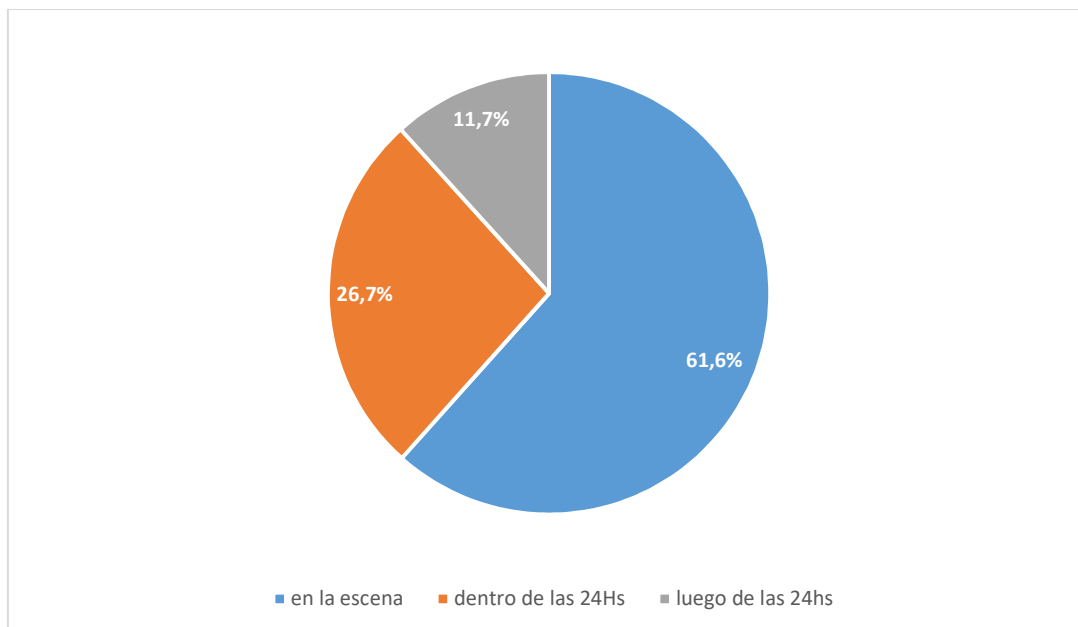


Ilustración 30: Espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito en el período crítico (20 hs viernes a las 08 hs lunes).

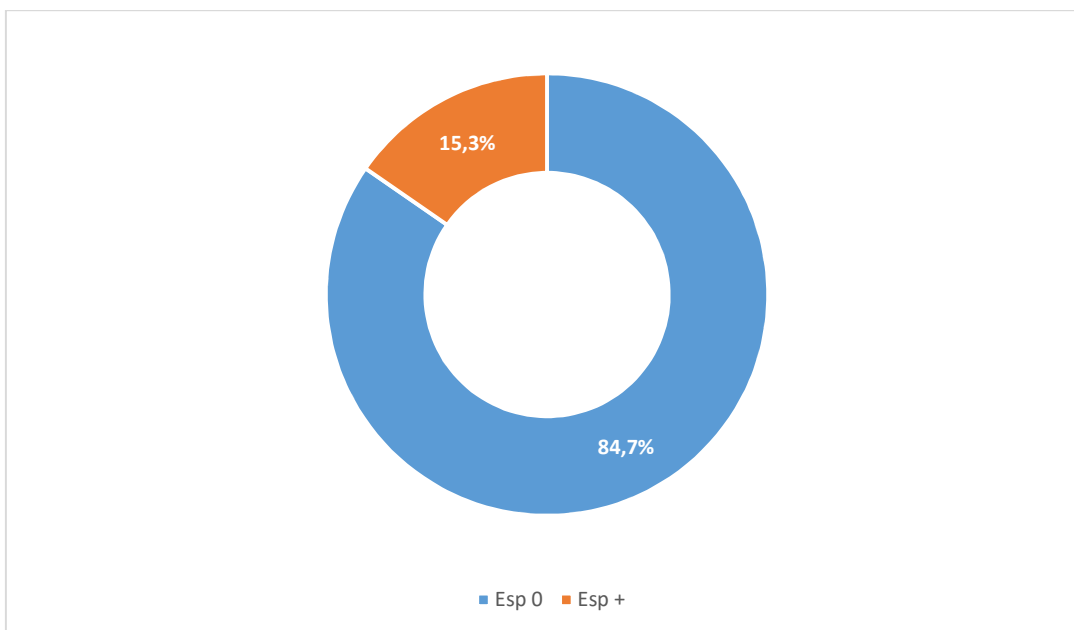
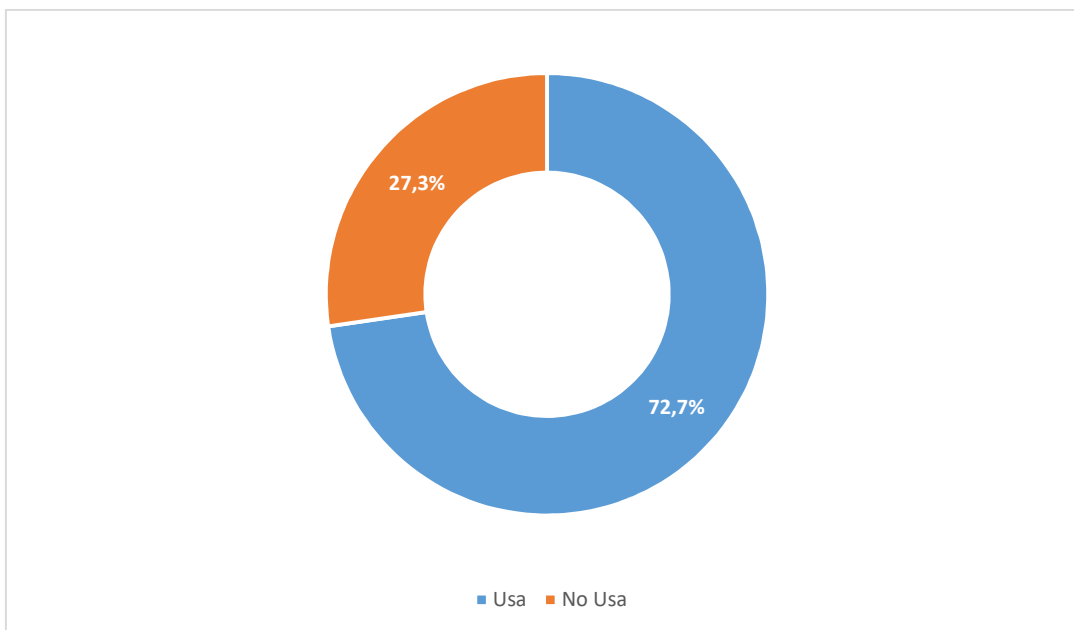


Ilustración 31: Utilización del casco en el período crítico.



2.2.2 Grupo de Riesgo – Usuarios Vulnerables

A continuación, se presentan cifras relevantes respecto a usuarios vulnerables en el tránsito. Se entiende por usuario vulnerable aquellos que, por su condición o modo de circulación en la vía pública se encuentran más expuestos y propensos a sufrir lesiones graves o fallecimiento causado por un siniestro de tránsito. Dicho grupo está compuesto por **motociclistas, peatones y ciclistas**.

- El año 2018 finalizó con el fallecimiento de 352 personas que integran el grupo de usuarios vulnerables, cifra que representa un 66,7% del total de fallecidos.

2.2.2.1 Motociclistas

En 2018, 237 personas que circulaban en motocicleta fallecieron a causa de un siniestro de tránsito; este valor representa un 44,9% del total fallecidos en el año (528).

Composición poblacional de fallecidos en motocicletas:

- La franja de los 20 a los 24 años es en la cual fallecen más cantidad de motociclistas (49), la misma concentra un 21% del total. A este valor le sigue la franja de los 15 a 19 años con un 15% de los motociclistas fallecidos (35).
- En la desagregación por sexo se observa un porcentaje superior de motociclistas fallecidos del sexo masculino 84,8% (201).

Tipo de Siniestro:

- El 68,4% (162) de los motociclistas fallecidos en siniestros de tránsito, lo hace como consecuencia de la colisión entre vehículos; seguido por un 13,1% (32) de despiste y 13,1% (31) de caídas.

Rol

- El 89,5% (212) de los motociclistas fallecidos son conductores, el 10,5% (25) restante fallecen como pasajeros.

Día:

- El sábado es el día en el que fallecen más cantidad de motociclistas 19,8% (47) seguido por el domingo con un 18,1% (43). Por otro lado, el día miércoles es el que registra menos motociclistas fallecidos 10,1% (24).

Momento del fallecimiento:

- En un 55,7% de los casos, el siniestro causa el fallecimiento inmediato del motociclista. A su vez, un 23,2% fallece dentro de las primeras 24 horas.

Jurisdicción:

- Un 69,2% (164) de los fallecimientos de motociclistas ocurren en ciudades y caminos departamentales. Por otro lado, en rutas nacionales fallece un 30,8% (73) de los motociclistas.

Ilustración 32: Participación de Motociclistas fallecidos por franja etaria y sexo.

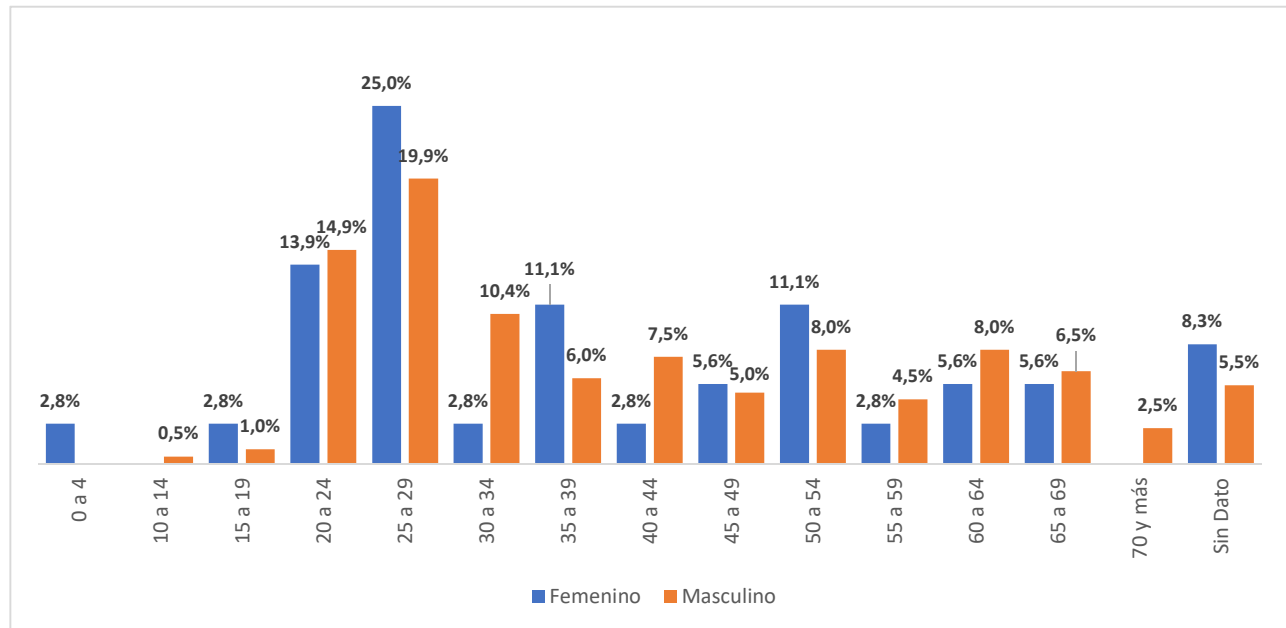


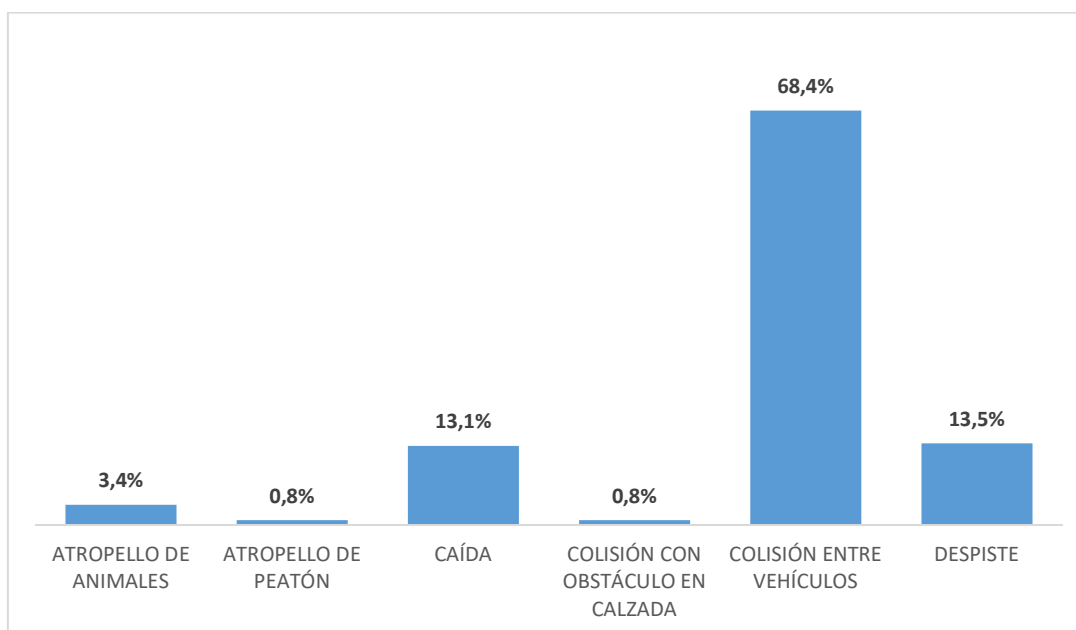
Tabla 6: Fallecidos y Participación de Motociclistas por franja etaria, sexo y rol.

Rango Etario	Femenino		Total Femenino	Masculino		Total Masculino	Total general
	Conductor	Pasajero		Conductor	Pasajero		
Sin Dato		1	1				1
0 a 4					1	1	1
10 a 14	1		1		2	2	3
15 a 19	3	2	5	26	4	30	35
20 a 24	5	4	9	36	4	40	49
25 a 29		1	1	21		21	22
30 a 34	2	2	4	11	1	12	16
35 a 39	1		1	14	1	15	16
40 a 44	2		2	10		10	12
45 a 49	4		4	16		16	20
50 a 54	1		1	9		9	10
55 a 59	2		2	15	1	16	18
60 a 64	2		2	13		13	15
65 a 69				5		5	5
70 y más	2	1	3	11		11	14
Total general	25	11	36	187	14	201	237
Part. %	69,4%	30,6%	15,2%	93,0%	7,0%	84,8%	

Tabla 7: Comparativa cantidad de motociclistas fallecidos por jurisdicción según vehículo participante del siniestro.

	Caminos departamentales y ciudades	Rutas Nacionales	Total	Part. %
Moto	22	4	26	11,0%
Auto o Camioneta	56	24	80	33,8%
Ómnibus	14	4	18	7,6%
Camión	16	15	31	13,1%
Bicicleta	1	0	1	0,4%
Otros	6	1	7	3,0%
Sin Otro Vehículo involucrado	49	25	74	31,2%
Total General	164	73	237	

Ilustración 33: Participación de Motociclistas fallecidos por tipo de siniestro.



2.2.2.2 Peatones

85 peatones fallecen a causa de siniestros de tránsito en el año 2018, este valor representa el 16,1% del total fallecidos en el año (528).

Jurisdicción:

- Un 71,8% de los peatones fallecidos fueron como consecuencia de siniestros ocurridos en ciudades y caminos departamentales. Dentro de esta jurisdicción, el principal vehículo involucrado en el atropello de peatones es el auto y la camioneta (39,3%); seguido de las motos (27,9%). Por otro lado, en rutas nacionales los vehículos que principalmente se vinculan con los atropellos a peatones son: autos y camionetas (62,5%) y camiones (25%).

Composición poblacional de peatones fallecidos:

- Tanto en hombres como en mujeres, el principal grupo etario que fallece por esta causa son adultos mayores de 70 o más años (44,1% de sexo femenino y 55,9% de sexo masculino).

Mes y día:

- En el mes de febrero es donde se concentra la mayor cantidad de fallecidos en el año, 12,9% (11).
- Un 23,5% (20) de los fallecimientos suceden el día sábado.

Momento del fallecimiento:

- En un 50,6% de los casos el siniestro causa el fallecimiento inmediato del peatón. A su vez, un 31,8% fallece dentro de las primeras 24 horas.

Hora del siniestro:

- Un 35,3% de los fallecimientos de peatones se concentran entre las 19 y las 21 horas inclusive. Se destaca también dentro del horario de las 15Hs (8,2%).

Tabla 8: Comparativa cantidad de peatones fallecidos por jurisdicción según vehículo participante del siniestro.

	Ciudades y caminos departamentales	Rutas nacionales	Total General	Part. % Por Vehículo
AUTO	17	11	28	32,9%
BICICLETA	1		1	1,2%
CAMION	7	6	13	15,3%
CAMIONETA	7	4	11	12,9%
MOTO	17	1	18	21,2%
OMNIBUS	10	2	12	14,1%
TREN	2		2	2,4%
Total General	61	24	85	
Part. % por jurisdicción	71,8%	28,2%		

Ilustración 34: Participación de peatones fallecidos en siniestros de tránsito por edad y sexo.

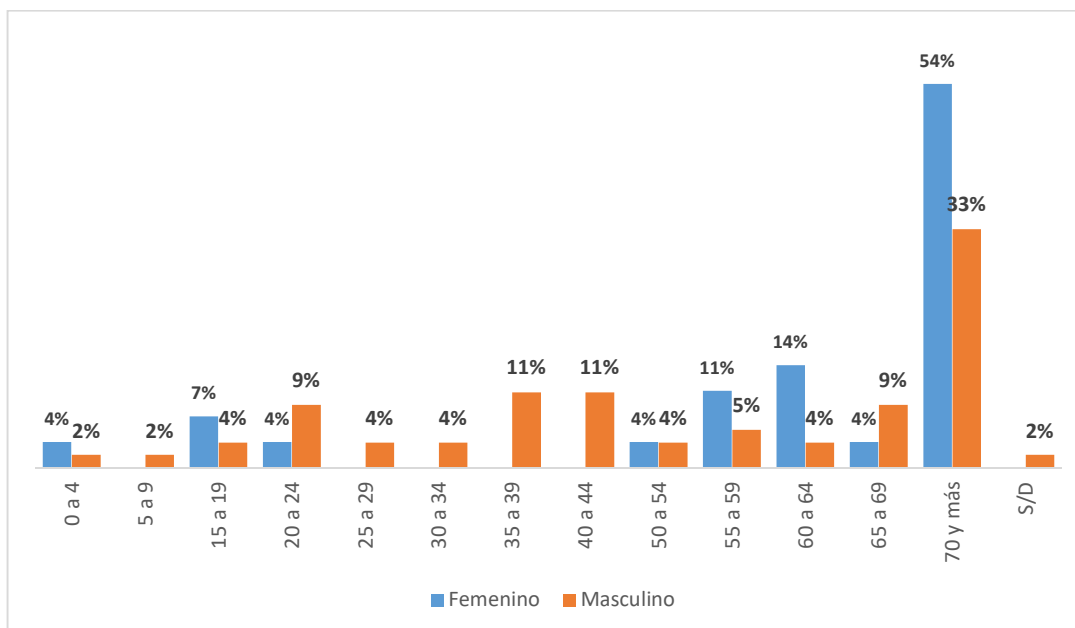


Ilustración 35: Participación de peatones fallecidos en siniestros de tránsito por mes

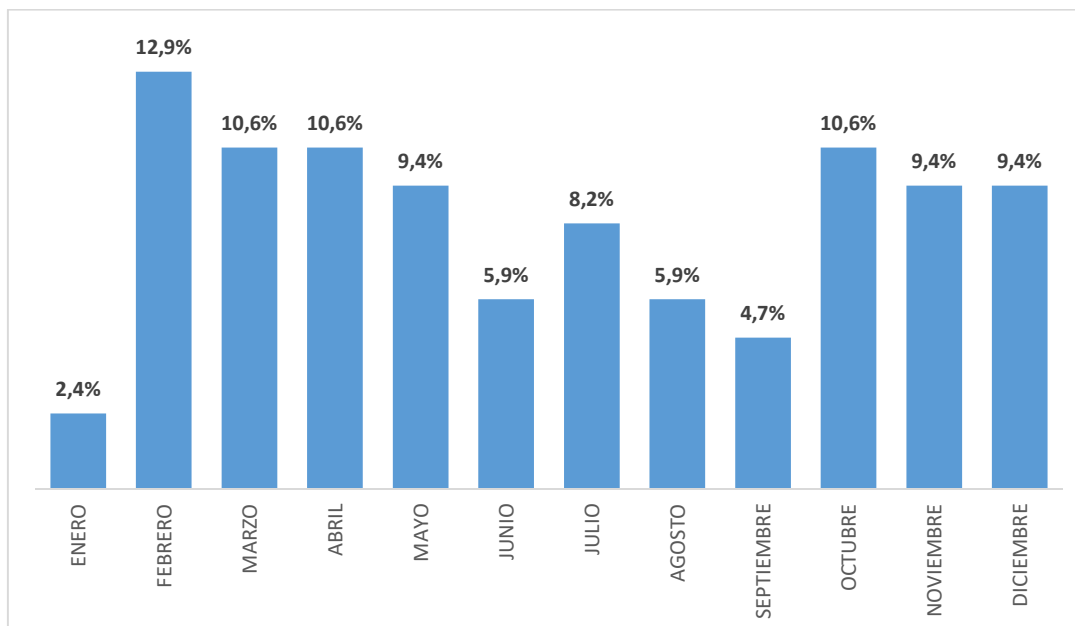
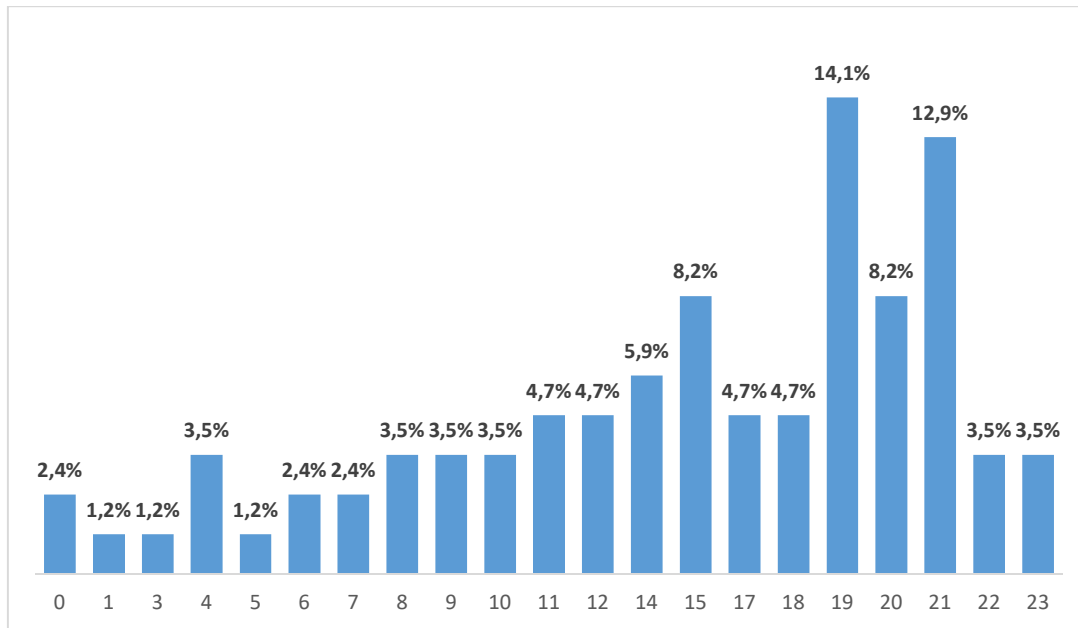


Ilustración 36: Participación de peatones fallecidos en siniestros de tránsito según hora del siniestro.



2.2.2.1 Ciclistas

30 ciclistas fallecen como consecuencia de un siniestro de tránsito, porcentaje que representa un 5,7% del total de fallecidos en el año.

Jurisdicción:

- Dentro de las ciudades y caminos departamentales fallece un 50% de los ciclistas (15) y el principal vehículo involucrado son autos y camionetas 60% (9), seguido de camiones y motos con un 13,3% (2) cada uno.
- Por otro lado, en rutas nacionales fallece el otro 50% (15) de los ciclistas, como consecuencia de una colisión con autos y camionetas 53,3% (8), seguido de ómnibus y camiones con un 20% (3) cada uno.

Composición poblacional de ciclistas fallecidos

- Un 80% (24) de los ciclistas fallecidos son del sexo masculino y los principales grupos etarios donde fallecen más ciclistas hombres son los de 60 a 64 años (4) y 70 años o más (4).

Tipo de Siniestro:

- El 93,3% (28) de los ciclistas fallecidos en siniestros de tránsito, lo hace como consecuencia de la colisión entre vehículos; seguido por un 6,7% (2) de caídas.

Día:

- Los días del miércoles fallecen la mayor cantidad de ciclistas 33,3% (10). Por otro lado, el día martes es el que registra menos ciclistas fallecidos 3,3%(1).

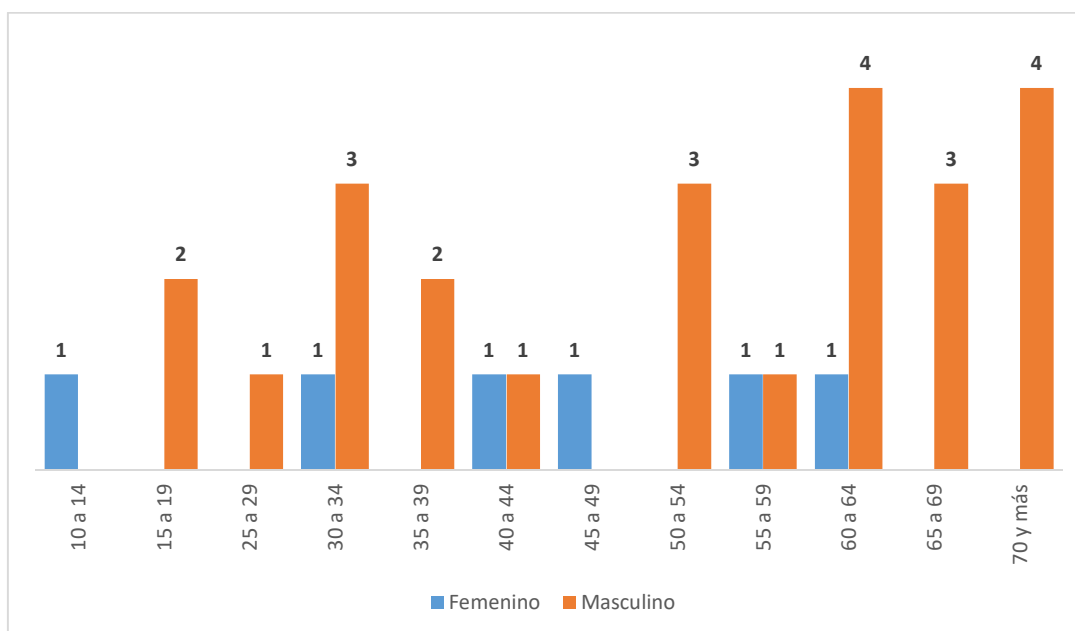
Momento del fallecimiento:

- En un 53,3% de los casos (16), el siniestro causa el fallecimiento inmediato del ciclista. A su vez, un 33,3% fallece dentro de las primeras 24 horas (10).

Tabla 9: Comparativa cantidad de ciclistas fallecidos por jurisdicción según otro vehículo participante del siniestro.

	Ciudades y caminos departamentales	Rutas Nacionales	Total General	Part. % por vehículo
Auto y Camioneta	9	8	17	56,7%
CAMION	2	3	5	16,7%
MOTO	2	1	3	10,0%
OMNIBUS	1	3	4	13,3%
Otro vehículo involucrado	1	0	1	3,3%
Total General	15	15	30	
Part.% por Jurisdicción	50,0%	50,0%		

Ilustración 37: Cantidad de ciclistas fallecidos por edad



2.2.3 Factores de Riesgo

2.2.3.1 Casco en motociclistas

Un 76,3% de las 18.223 personas que viajaban en motocicleta y que participaron en un siniestro de tránsito durante 2018 llevaba colocado un casco protector. Cifra mayor a la registrada en el año 2017 (75%).

Del total de motociclistas que no utilizaban casco al momento del siniestro un 17,1% resulta grave o fallecido.

Composición poblacional de fallecidos en motocicletas:

- Al igual que en 2017 las edades menores de 20 años registran lo más bajos porcentajes de utilización del casco en personas involucradas en un siniestro de tránsito. El promedio de utilización del casco para este segmento es de un 64,1%, mientras que para las edades mayores a 20 años el porcentaje alcanza en promedio un 81,1%. Se destacan los niños hasta 4 años como el grupo etario con menor porcentaje de utilización de casco en aquellos que participan de un siniestro de tránsito (50%).

Día

- En lo referente al día de la semana, los días domingo y sábado presentan los niveles más bajos de utilización ubicándose en 71,1% y 73,2% respectivamente.

Ilustración 38: Porcentajes de uso de casco en motociclistas participantes de siniestros de tránsito según grupo etario.

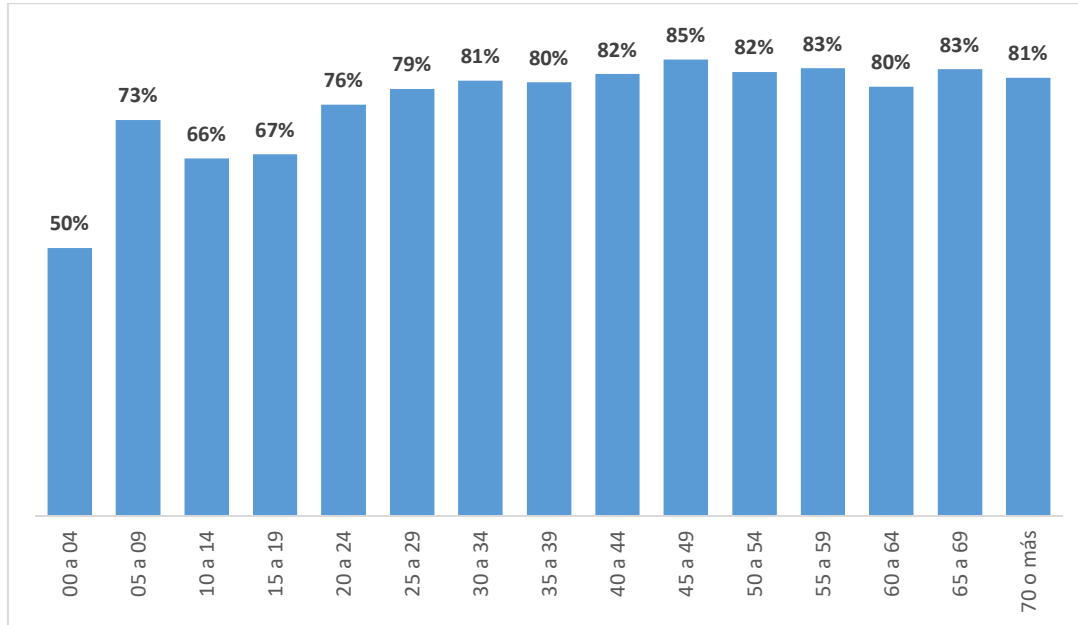


Ilustración 39: Porcentajes de uso de casco en motociclistas participantes de siniestros de tránsito según día de la semana.

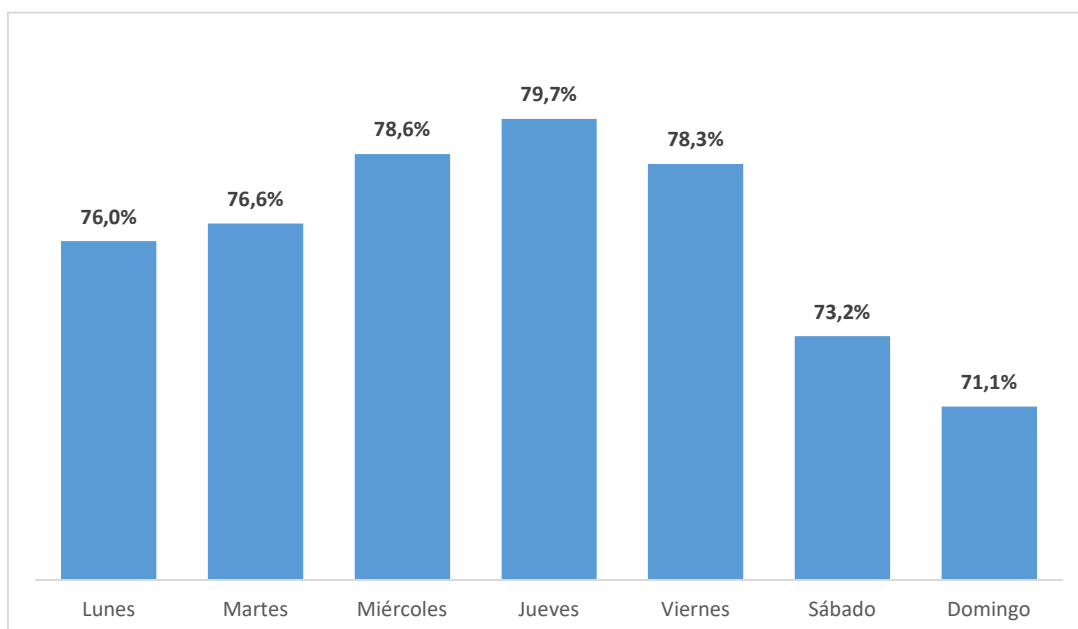
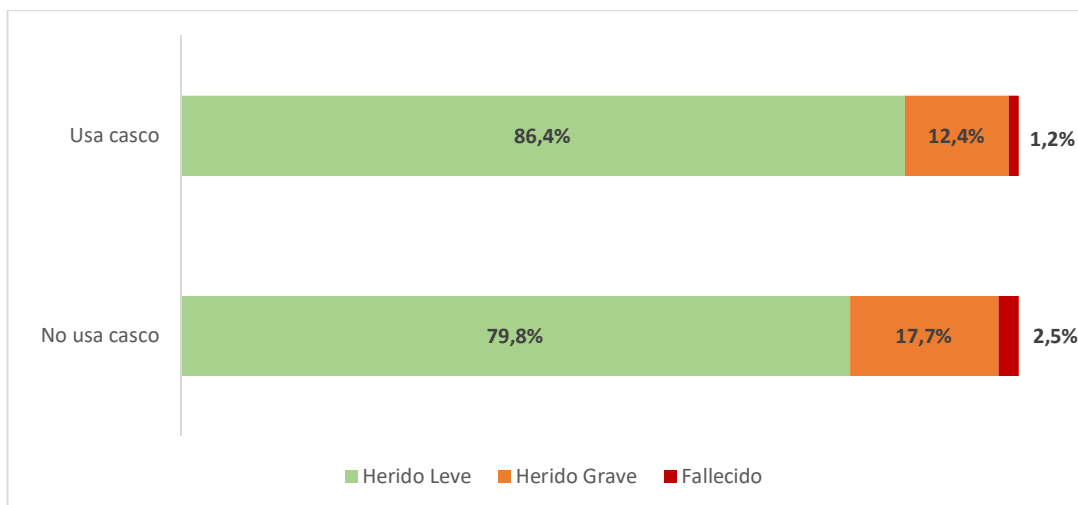


Ilustración 40: Porcentaje de uso de casco según la gravedad de las lesiones de los motociclistas participantes de siniestros de tránsito.



2.2.3.2 Alcohol

Los datos que se presentan corresponden a las espirometrías realizadas a los conductores que participaron en siniestros de tránsito. Se trata de todos aquellos conductores a los que se les pudo realizar el examen en el lugar del siniestro, ya que en ciertos casos por la gravedad de las lesiones o por la urgencia del traslado hacia un centro de asistencia médica no resulta posible que el funcionario policial actuante realice el procedimiento.

- De un total de más de 11.968 controles realizados a conductores que participaron en un siniestro de tránsito el 92,5% registra 0 g/L de alcohol en sangre. Cifra que disminuye respecto a lo registrado en el año 2017 (93,2%).
- A 892 conductores que participaron en siniestros de tránsito durante 2018, se les detectó presencia de alcohol en sangre, representando el 7,5% del total.
- Las espirometrías positivas en aquellos conductores que participan de un siniestro de tránsito corresponden a 9% en el sexo masculino y 2,6% en el femenino.
- El promedio de espirometrías positivas registradas de lunes a viernes es de 4,7%; valor que aproximadamente se triplica los días sábados (13,7%) y aproximadamente se cuadruplica los días domingos (19,6%). Esta distribución no presenta cambios respecto a lo registrado años anteriores.

- Es elevada la presencia de alcohol en sangre en conductores que participan de siniestros de tránsito, en el horario de las 00 am a las 6 am, alcanzando su máximo a las 4 am, donde la participación de espirometrías positivas alcanza el 40,8%.
- En lo referente a la distribución mensual se observa un máximo en el mes de diciembre alcanzando un 10,4% de espirometrías positivas.
- El 9,9% de los controles realizados a conductores de motos participantes en siniestros de tránsito dio positivo, seguido por conductores de Camionetas 6,6%, Autos 5,3 y Camiones 3,1% .
- Se detecta mayor presencia de alcohol en el sexo masculino a lo largo de todas las franjas etarias, con un promedio de un 9%.

Ilustración 41: Resultado de Espirometrías a conductores participantes de siniestros de tránsito.

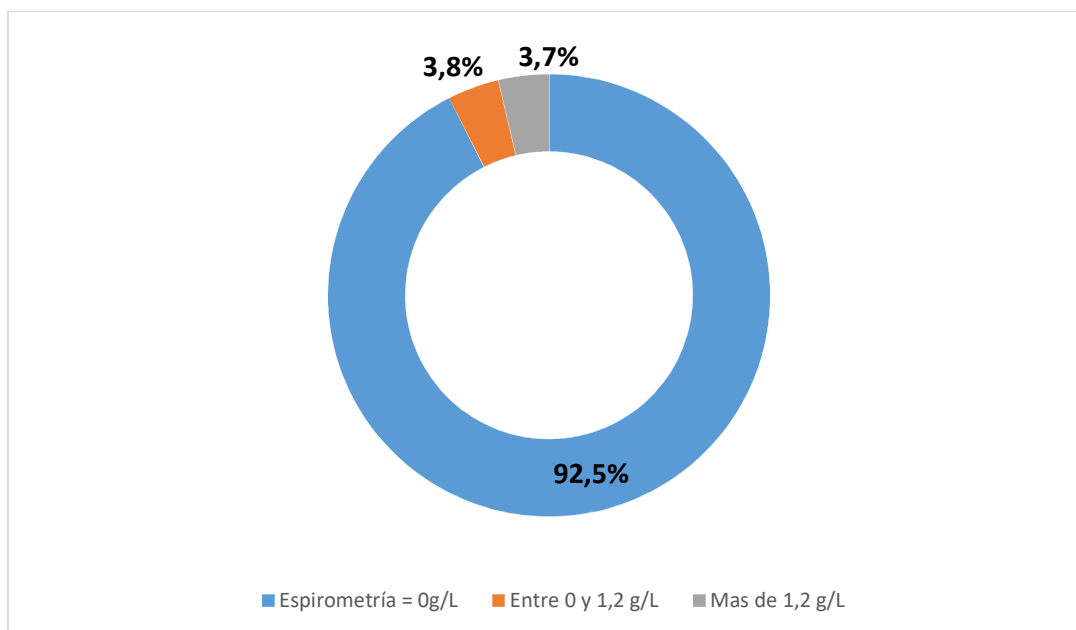


Ilustración 42: Espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito por día de la semana.

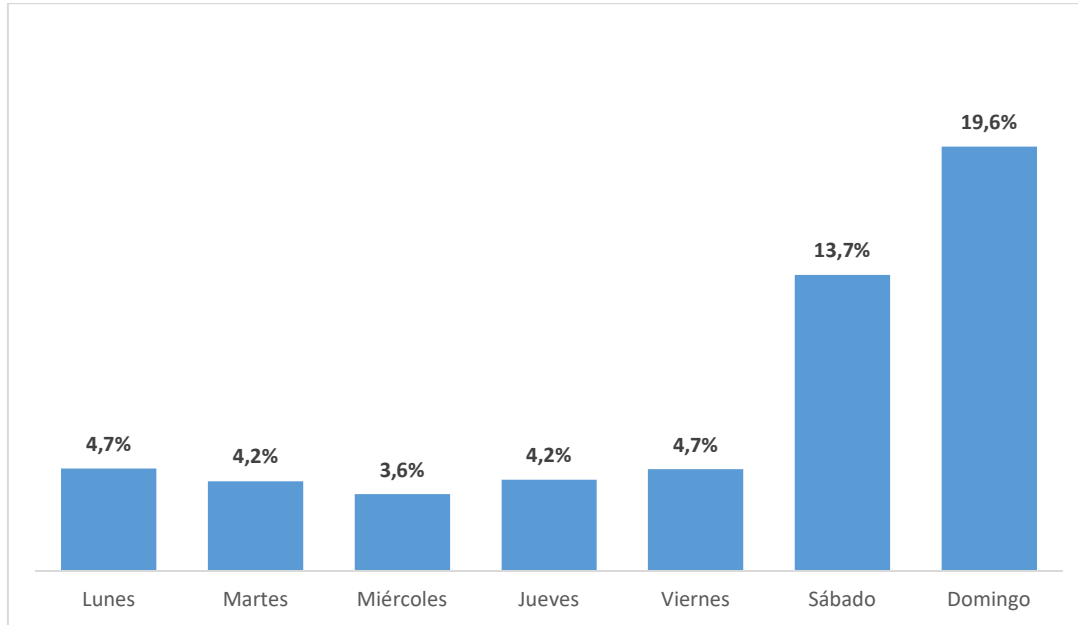


Ilustración 43: Espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito por hora.

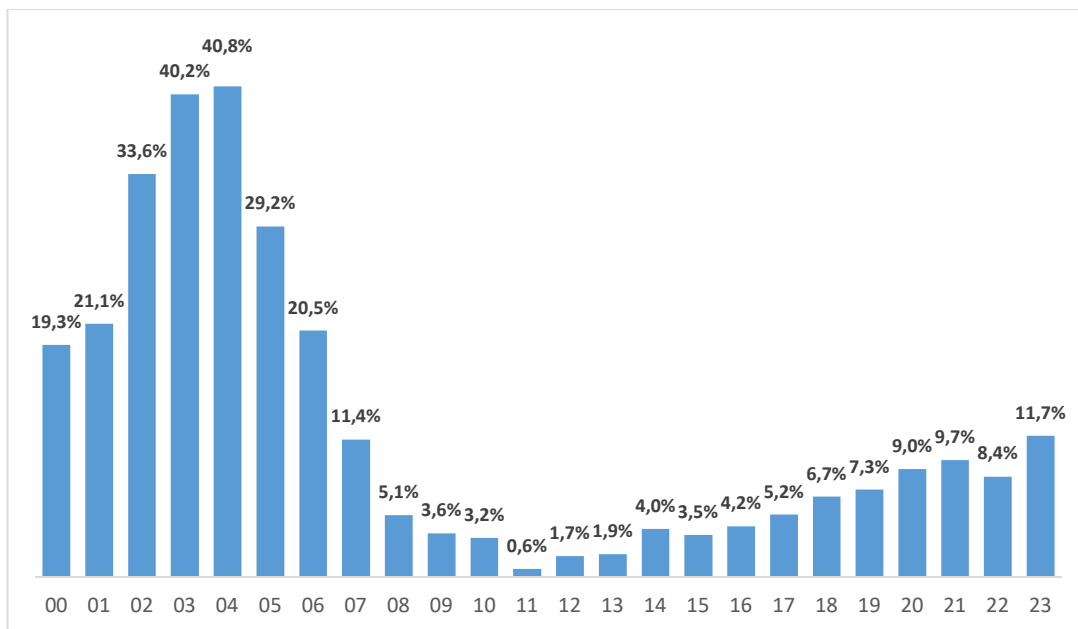


Ilustración 44: Espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito según vehículo.

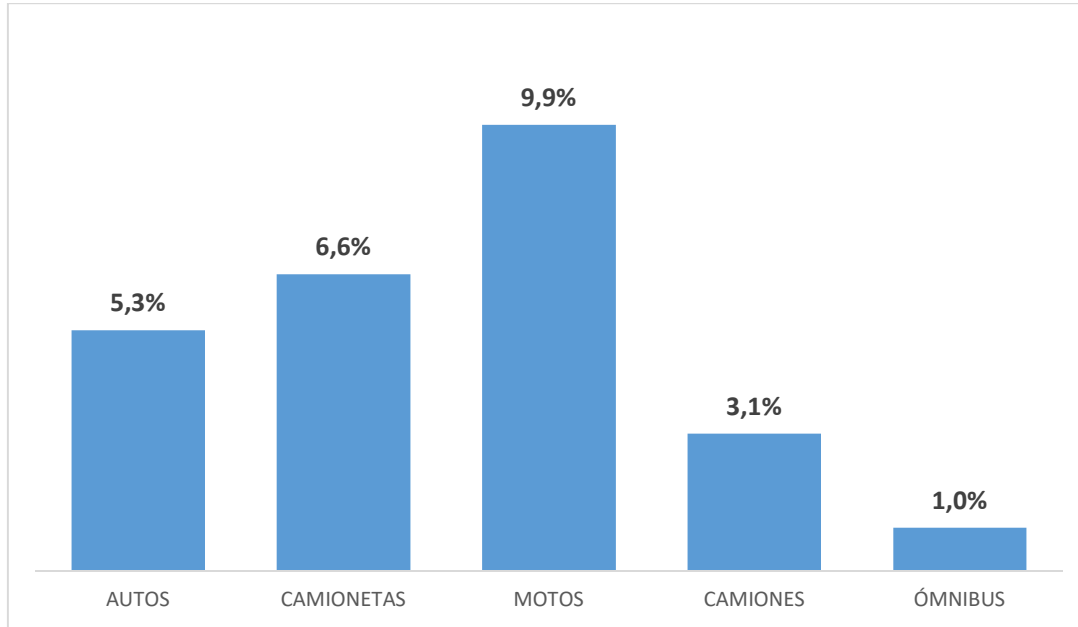


Ilustración 45: Espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito por mes.

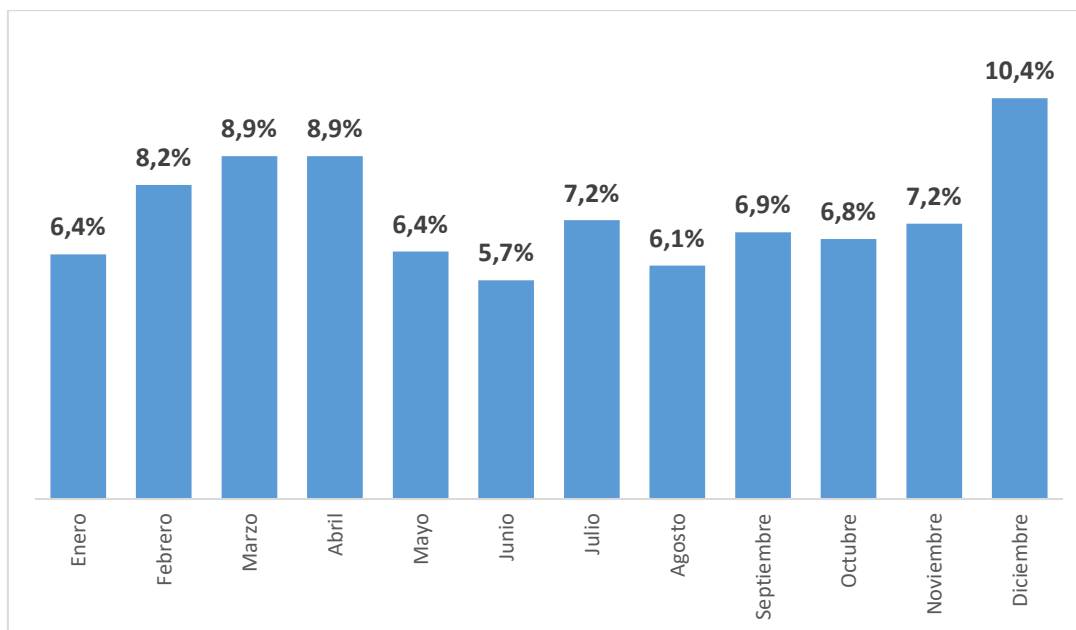
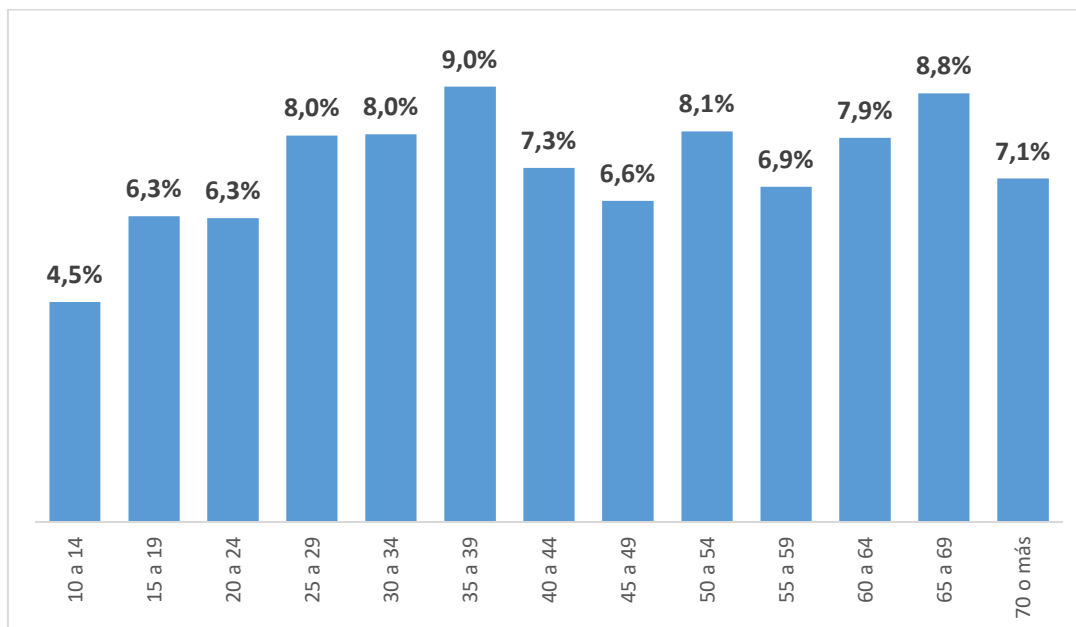


Ilustración 46: Espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito por edad.



CAPÍTULO 3

SOBRE LOS DEPARTAMENTOS

3.1 LESIVIDAD Y MORTALIDAD POR DEPARTAMENTO — PRINCIPALES RESULTADOS

A continuación, se presentan tasas de lesividad y mortalidad a nivel país y departamental. Los datos utilizados para el cálculo de dichas tasas incluyen datos de siniestros en ciudades y caminos departamentales, así como en rutas nacionales.

- Florida, Maldonado y Tacuarembó presentan los valores más altos de las tasas de lesividad cada 100.000 habitantes; siendo estos de: 966.6, 1206.9 y 967.8, respectivamente.
- Maldonado, San José y Tacuarembó son aquellos que presentan los valores más altos de tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes, siendo estos de: 30.5, 23.2, y 29.0 respectivamente. Por otro lado, Montevideo es el departamento con menor cantidad de fallecidos cada 100.000 habitantes (8.3).
- A nivel país se registra una tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes de 15,1. La evolución histórica de dicha tasa muestra una tendencia decreciente desde el año 2011. En cambio, las tasas a nivel departamental presentan comportamientos dispares.
- Los fallecidos en rutas nacionales representan un 47% del total (247), mientras que el 53% restante (281) fallece en ciudades y caminos departamentales. Durante el año 2018 se retoma el comportamiento histórico de que los fallecidos en ciudades y caminos departamentales superaban a los fallecidos en rutas nacionales.
- Los departamentos de Rivera, Artigas continúan siendo los departamentos con mayor porcentaje de utilización del casco conjuntamente con Lavalleja, los cual se ubica por encima del 90%. Se suma en el 2017 el departamento de Soriano, el cual coincide con Artigas en un 90% de utilización. Por otro lado, Cerro Largo continúa siendo el departamento con el menor porcentaje de utilización de casco con un 18%.
- Los departamentos de Cerro Largo y Rio Negro son los que presentan mayor cantidad de espirometrías positivas realizadas a conductores participantes de siniestros de tránsito, con un 13% y 18,5%; respectivamente. En el extremo opuesto se encuentran Montevideo y Paysandú con 3,2% y 5,5% de espirometrías positivas realizadas a conductores participantes de siniestros de tránsito.

3.1.1 Lesividad y Mortalidad departamental

Tabla 10: Total de lesionados por departamento y tasas de lesividad departamental cada 100.000 habitantes (Rutas Nacionales y Ciudades y Caminos departamentales).

Departamento	Fallecidos	Herido grave	Herido leve	Total Lesionados	Población 2018 (INE)	Tasa de Lesividad c/100000Hab.	Tasa de Mortalidad c/100000Hab.
ARTIGAS	15	68	393	476	74.570	638,3	20,1
CANELONES	103	578	3188	3869	588.959	656,9	17,5
CERRO LARGO	15	82	755	852	89.587	951,0	16,7
COLONIA	25	155	816	996	130.444	763,5	19,2
DURAZNO	12	93	421	526	58.990	891,7	20,3
FLORES	6	37	214	257	26.500	969,8	22,6
FLORIDA	15	99	571	685	69.318	988,2	21,6
LAVALLEJA	10	87	471	568	59.002	962,7	16,9
MALDONADO	58	312	1982	2352	190.078	1237,4	30,5
MONTEVIDEO	115	908	7394	8417	1.381.946	609,1	8,3
PAYSANDU	20	126	1000	1146	119.373	960,0	16,8
RIO NEGRO	12	41	348	401	57.874	692,9	20,7
RIVERA	10	94	622	726	108.569	668,7	9,2
ROCHA	15	45	503	563	74.079	760,0	20,2
SALTO	25	60	1154	1239	132.788	933,1	18,8
SAN JOSE	27	161	748	936	116.479	803,6	23,2
SORIANO	11	67	726	804	83.930	957,9	13,1
TACUAREMBO	27	139	761	927	92.993	996,8	29,0
TREINTA Y TRES	7	46	330	383	50.504	758,3	13,9
Total general	528	3198	22397	26123	3.505.985	745,1	15,1
Part. % gravedad de la lesión	2,0%	12,2%	85,7%				

Ilustración 47: Comportamiento histórico de la tasa de mortalidad departamental - Período 2011-2018.

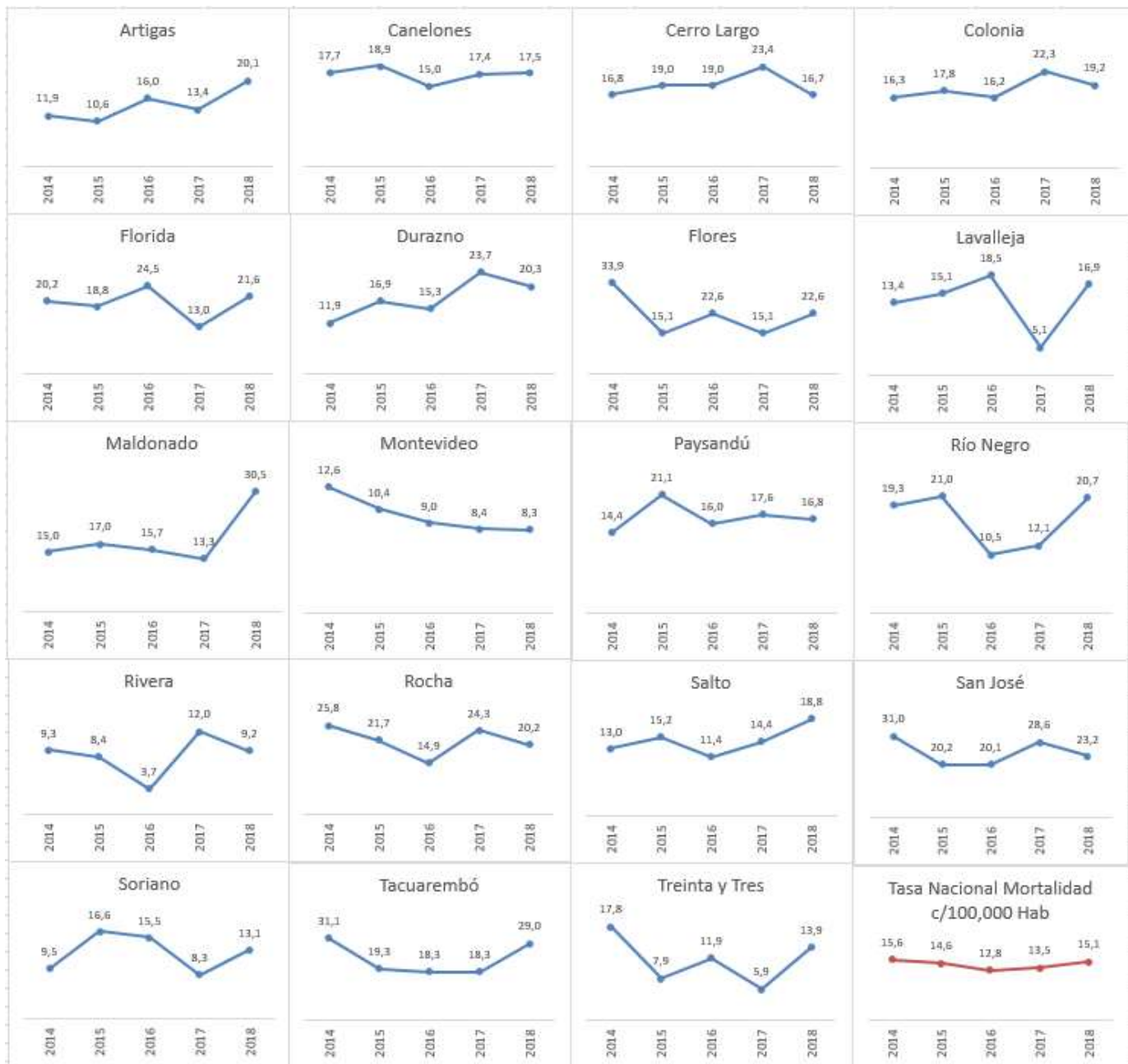


Tabla 11: Comparativa cantidad de Fallecidos por Jurisdicción y Departamento.

	Ciudades y Caminos Departamentales	Rutas Nacionales	Total Fallecidos
ARTIGAS	7	8	15
CANELONES	40	63	103
CERRO LARGO	6	9	15
COLONIA	10	15	25
DURAZNO	5	7	12
FLORES		6	6
FLORIDA	3	12	15
LAVALLEJA	2	8	10
MALDONADO	35	23	58
MONTEVIDEO	97	18	115
PAYSANDU	12	8	20
RIO NEGRO	3	9	12
RIVERA	3	7	10
ROCHA	6	9	15
SALTO	19	6	25
SAN JOSE	12	15	27
SORIANO	4	7	11
TACUAREMBO	13	14	27
TREINTA Y TRES	4	3	7
Total General	281	247	528
Part. % Jurisdicción	53%	47%	

Ilustración 48: Porcentajes departamentales de uso de casco en motociclistas participantes de siniestros de tránsito.

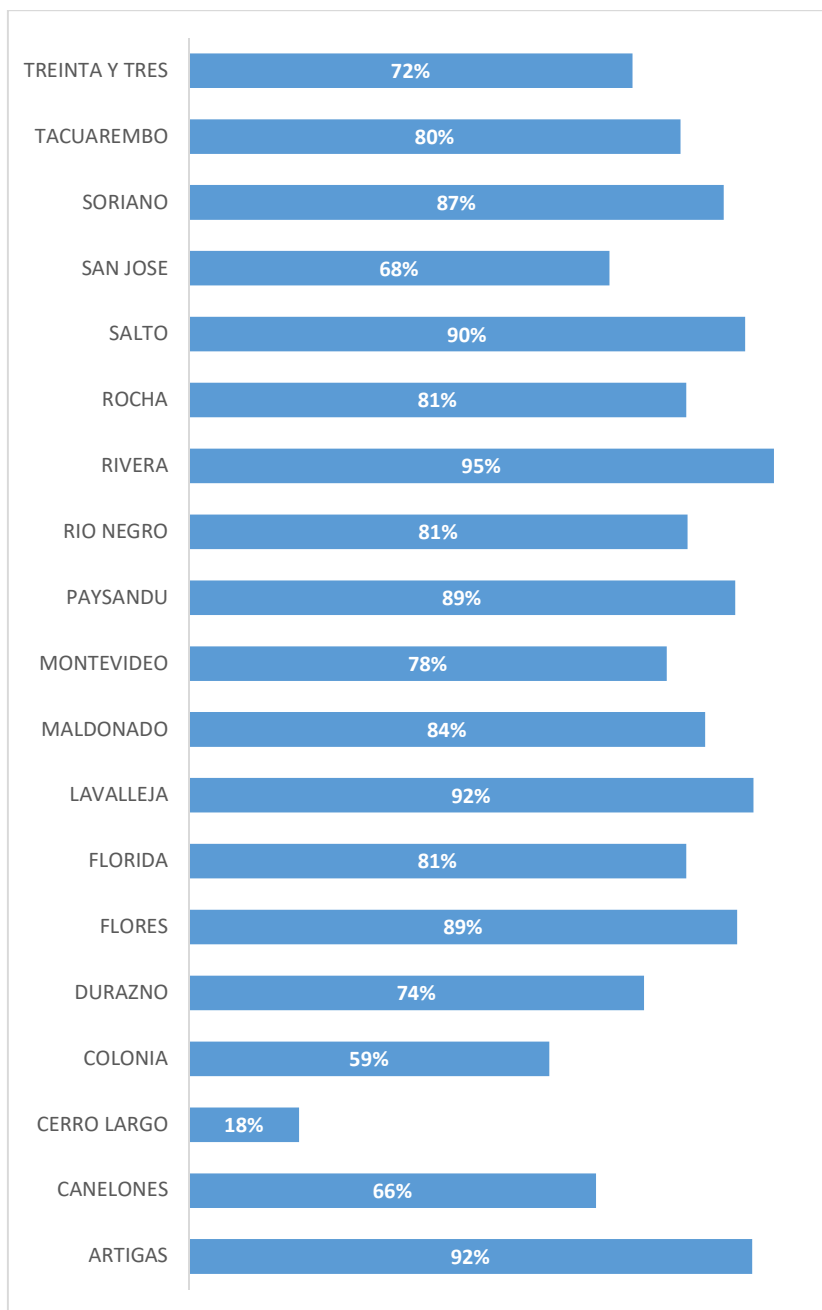
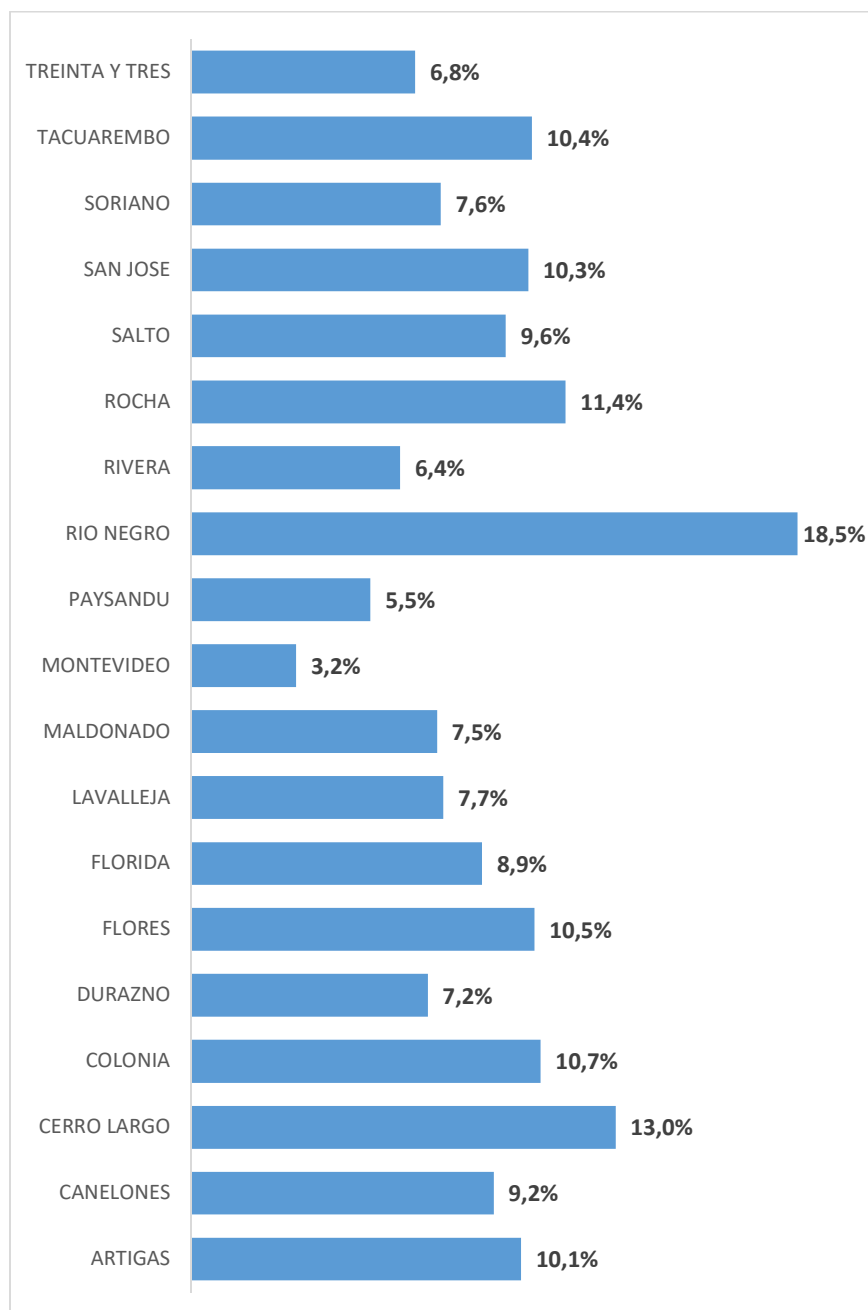


Ilustración 49: Porcentaje de espirometrías positivas detectadas en conductores participantes de siniestros de tránsito por departamento 2017.



CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Desde el año 2011, se registra una tendencia al descenso de la tasa de mortalidad; sin embargo, en el año 2018 la misma aumenta a 15,1 presentando un aumento respecto a 2017.

Esto reafirma la necesidad de profundizar el trabajo en la búsqueda permanente de soluciones reales para el tránsito y la circulación vial en general, teniendo presente las recomendaciones de Naciones Unidas, la Organización Panamericana de la Salud y del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial y procurando el trabajo conjunto con las mismas.

CONCLUSIONES

Se mantiene la tendencia descendente de la mortalidad en los lesionados leves y graves, con la salvedad expuesta anteriormente.

Se mantiene el período crítico de siniestralidad comprendido desde el viernes a las 20hs hasta el lunes a las 8hs.

Hay un cambio considerable en lo que se refiere al lugar de donde fallecen las personas. En el año 2018, los fallecidos en ciudades y caminos departamentales superan a los fallecidos en rutas nacionales.

Por tercer año consecutivo los motociclistas fallecidos no superan el 50% del total de fallecidos a nivel nacional (237).

Este porcentaje alcanza un 69,2% (164) cuando se analiza la situación en ciudades y caminos.

RECOMENDACIONES

Se continuará la estrategia de trabajo con los Planes Operativos de Seguridad Vial, profundizando el relacionamiento con los diversos actores involucrados en la problemática.

No hay resultado favorable posible en Seguridad Vial sin control y fiscalización, por lo que se entiende clave seguir potenciando la figura de los agentes de tránsito de los diferentes cuerpos (Policía Nacional de Tránsito, Inspectores de Tránsito y Policía de Tránsito) como aquellos que con su trabajo son capaces de salvar vidas en la vía. En el mundo está demostrado que los dispositivos tecnológicos de control son una herramienta fundamental para cambiar la conducta de los conductores; sin embargo, nunca deben sustituir al ser humano en esta tarea, deben ser un complemento para desarrollar mejor la misma.